

ALTEC

Le soluzioni ai problemi di carico



LA GUIDA TECNICA PER:

- RAMPE
- PEDANE
- PONTI DI CARICO



Quanti motori, veicoli, camion o rimorchi sono caricati e scaricati ogni giorno?

Ogni giorno autisti ed operatori devono superare i problemi delle differenze di livello tra le aree di carico ed il veicolo, ed è necessario essere dotati dell'equipaggiamento necessario per eliminare i problemi inerenti al trasbordo.

ALTEC è orgogliosa di presentare la propria gamma di attrezzature per la soluzione ottimale dei vostri problemi di carico e scarico.

Le RAMPE ed i PONTI di carico.

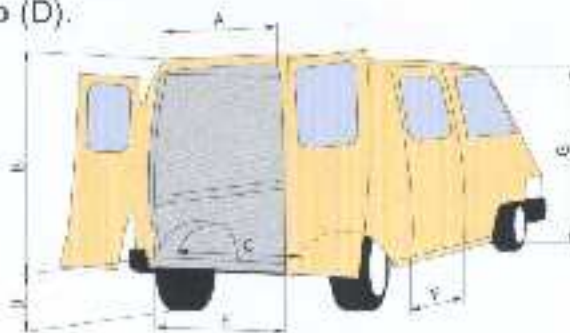
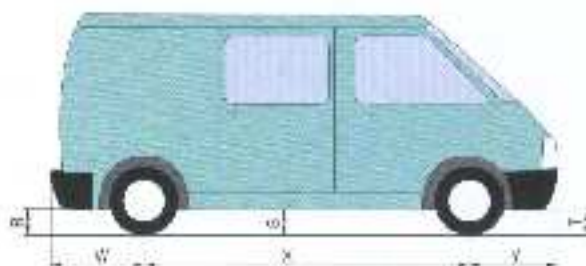


Da sole o in coppia, le RAMPE DI CARICO rappresentano il metodo ideale per caricare gli articoli che non possono sostare sulla carreggiata e/o, che devono essere trasportati rapidamente da un punto all'altro. Utilizzate nella maggior parte dei casi, permettono per esempio, di far accedere una sedia a rotelle su un veicolo, di caricare un tosaerba in un furgone, di caricare una macchina sul camion etc...

Per definire il tipo di rampa che vi occorre, sono necessarie le seguenti informazioni:

Per le unità da caricare usando le rampe:

- Il peso lordo (kg) di ciò che si deve caricare e la pendenza massima superabile (dati del costruttore).
- E' dotato di rotelle (diametro?), di ruote (pneumatici o rivestite, diametro?) o di cingoli? (caucciù o acciaio?)
- La distanza totale tra le ruote (X). La distanza tra il telaio ed il suolo (S). La distanza tra la parte anteriore e le ruote anteriori (Y). La distanza tra la parte posteriore e le ruote posteriori (W). La distanza della parte anteriore del telaio ed il suolo e di quella posteriore ed il suolo (R & T).
- Per il veicolo da caricare:
- La differenza di altezza dalla base del veicolo al suolo (D).



In caso di dubbi, non esitate a contattarci!



Per i ponti, il collegamento si effettua tra la banchina ed i camion, o i vagoni quando la differenza di livello è minima; i ponti saranno dunque meno lunghi rispetto alle rampe. La scelta di questi prodotti è un'eccellente alternativa a dei sistemi a incastro, che necessitano di lavori di muratura, e rappresentano degli investimenti molto onerosi. La loro capacità massima di carico è di 6.000 Kg.

In funzione dell'intensità del traffico, del carico da trasbordare e della differenza di livello, esistono ponti in alluminio o in acciaio. La facilità di utilizzo e di posizionamento è resa possibile grazie a dei sistemi di spostamento appositamente studiati. I differenti modelli hanno, in alcuni casi, delle maniglie, delle rotelle o dei passaggi per le forche dei carrelli elevatori. Alcuni ponti sono fissati sulla banchina e possono eventualmente spostarsi lateralmente grazie a un binario guida saldato sulla testa della banchina.

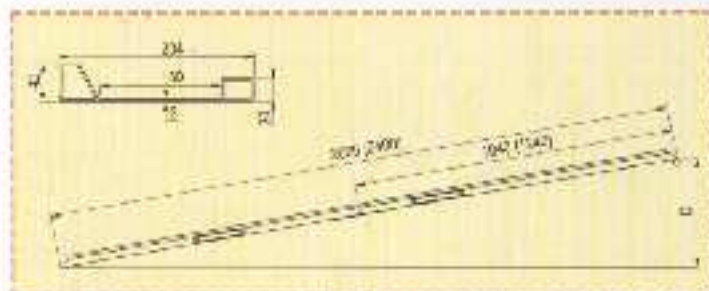
<i>Prodotto</i>	<i>Tipo</i>	<i>Pag.</i>
Il trasbordo rapida Consigli - Sicurezza		2 - 3
Binari di carico	RAS - ABS	4 - 5
Rampe pieghevoli per fuochi	RRK	6 - 7
Rampe di carico	AOS	8 - 9
Rampe di carico per pneumatici	AVS 80 - 110 - 130	10 - 11
Rampe di carico per pneumatici	AVS 150 - 170 - 200	12 - 13
Rampe di carico per cingoli di acciaio, o rivestite	AVS 150 - 170 - 200	14
Rampe di carico - dellaçi tecnici	AOS - AVS - VFR	15
Rampe di carico per rimorchi	VFR	16 - 17
Cunei di carico	VFR	18
Cunei di carico	CUNEI	19
Spande di carico	RWB - RPB	20 - 21
Passerelle per pedana di lavoro	LB	22 - 23
Federa per dislivelli Federa per superamento ostacoli	SB - K SB - S	24
Ponti di carico articolati	AWB	25
Ponti di carico articolati	HF	26 - 27
Ponti di carico «con guida»	HFB - BB	28 - 29
Ponti di carico articolati	KBS	30 - 31
Ponti di carico articolati	SKB	32 - 33
Ponti di carico articolati ed equilibrati	FB	34 - 35 36

Più mobilità, grazie alla leggerezza ed alla polivalenza dei binari di carico in alluminio! Indispensabili per tutte le persone che devono caricare/scaricare dei veicoli, nelle condizioni migliori. Queste rampe possono essere posizionate nella maggior parte dei veicoli. In effetti, la loro concezione è prevista per un'installazione rapida e senza modifiche del telaio. Robuste e inalterabili, queste rampe non necessitano di alcuna manutenzione.

TIPO RAS-W

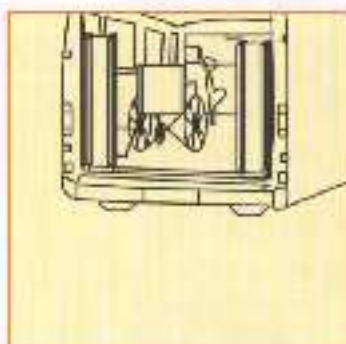
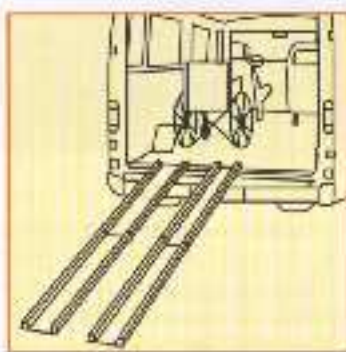


Queste rampe sono installate e restano all'interno del veicolo. L'articolazione ed il loro spostamento laterale si effettua su cuscinetti a sfera. Durante il trasporto, le rampe sono mantenute in verticale sui lati, grazie a delle cinghie di bloccaggio. La superficie di scorrimento è facilmente sostituibile grazie all'utilizzo di un adesivo antidrucciolo. Principalmente utilizzate per caricare/scaricare le sedie a rotelle.



Kit di Montaggio:

- 1 paio di rampe
- 1 asse di acciaio:
Lungo 1.900 mm
- 1 dotazione per fissare l'asse sulla piattaforma
- 2 cinghie per l'ancoraggio in posizione verticale.

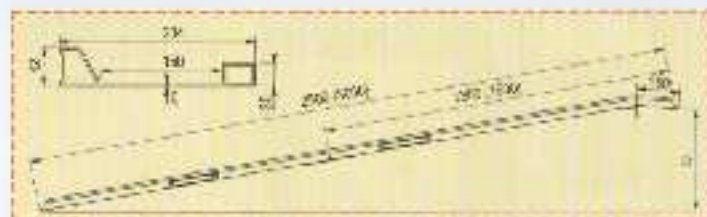


Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Distanza (D) (mm) con una pedana di cm		Capacità (kg/oppole)	Peso (kg/unità)	Tipo	Codice
			15%	30%				
2000	150	234	300	600	300	9	RAS - W	082.10.021
2400	150	234	360	720	300	11	RAS - W	082.10.022

TIPO RAS-F



Questo modello è amovibile e pieghevole. La sua disposizione è facile grazie al loro minimo ingombro. La rigidità e l'assenza di vibrazione sono i suoi principali punti di forza. La superficie di scarramento è dotata di un adesivo antiscivolo. Le rampe sono dotate di due maniglie per facilitare il loro posizionamento. Principalmente utilizzate per caricare/scaricare le sedie a rotelle.



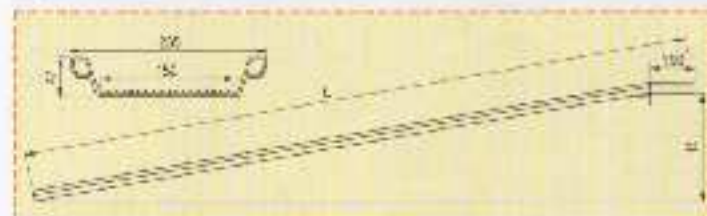
Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Difetto D (mm) con una pendenza di		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Tipo	Codice
			15%	30%				
2500	150	234	375	750	300	11	RAS - F	082.10.000
3000	150	234	450	900	300	13	RAS - F	082.10.001

TIPO ABS



Con le rampe in alluminio tipo ABS, il superamento degli ostacoli diviene più agevole. Questo tipo di rampa offre un eccellente rapporto tra un peso minimo ed una capacità di carico elevata. Robuste e facilmente maneggevoli, le rampe ABS sono concepite per permettere il passaggio di carico sino a 400 Kg con un difetto massimo di 900 mm. Questa rampa è realizzata con un solo pezzo, a partire da un profilato estruso e tagliato in lunghezza. Con una larghezza di passaggio antiscivolo di 150 mm e una larghezza massima di 235 mm, queste rampe permettono di caricare o di scaricare dei materiali con ruote (moto, macchine pulitrici, gruppi elettrogeni, camelli). La loro struttura originale permette di riporre molto facilmente incastrandole l'una dentro l'altra.

Ad ogni lato dei bordi di sicurezza, di un'altezza di 45 mm, evitano ogni slittamento. Questo modello esiste anche nella versione pieghevole con un'articolazione centrale.



Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Difetto D (mm) con una pendenza di		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Tipo	Codice
			15%	30%				
1000	150	235	150	300	400	5	ABS 04	082.00.004
1500	150	235	225	450	400	8	ABS 05	082.00.005
2000	150	235	300	600	400	8	ABS 01	082.00.001
2500	150	235	375	750	350	10	ABS 02	082.00.002
3000	150	235	450	900	300	12	ABS 03	082.00.003

Altre dimensioni e caratteristiche a richiesta.

Rampe pieghevoli per furgoni

Aumentate la sicurezza e la redditività equipaggiando i vostri veicoli commerciali di rampe pieghevoli! Un sistema efficace, con particolare attenzione alle esigenze dei professionisti, che desiderano migliorare le condizioni di lavoro, giacché devono fronteggiare frequenti operazioni di carico o di scarico. Qualche esempio di utilizzazione: trasporto di persone con mobilità ridotta, imprese di pulizia, concessionarie di moto, ditte di manutenzione di spazi verdi, paesaggistiche e tutte le società di trasporto per spostare o consegnare del materiale (es. carico di macchine, carrelli su rotelle, carrelli a mano, carrelli elettrici, etc.).

TIPO RRK



COSTRUZIONE:

Questa rampa in alluminio è stata studiata nei minimi dettagli. L'apertura e la chiusura della rampa possono essere effettuate facilmente da una sola persona senza sforzo grazie ad un ammortizzatore a gas. La superficie di scorrimento, realizzata con un profilato in alluminio estruso e perforato per imbottitura, lascia una leggera bava sulla parte superiore e rende la superficie perfettamente antiscivolo, contrariamente a una lamiera martellata. I fori facilitano lo smaltimento dell'acqua, della neve e dello sporco. Il suo peso leggero permette di conservare la capacità di carico del veicolo. Il bloccaggio in posizione verticale si effettua per mezzo di due lucchetti. Dei tamponi servono al bloccaggio dell'insieme e impediscono ogni vibrazione durante lo spostamento del veicolo.

Altre caratteristiche:

- Utilizzo di perni molto robusti (garantite a vita)
- Bordi di sicurezza laterali, altezza 30 mm.
- Realizzata in alluminio, la rampa è inalterabile e non necessita di alcuna manutenzione.

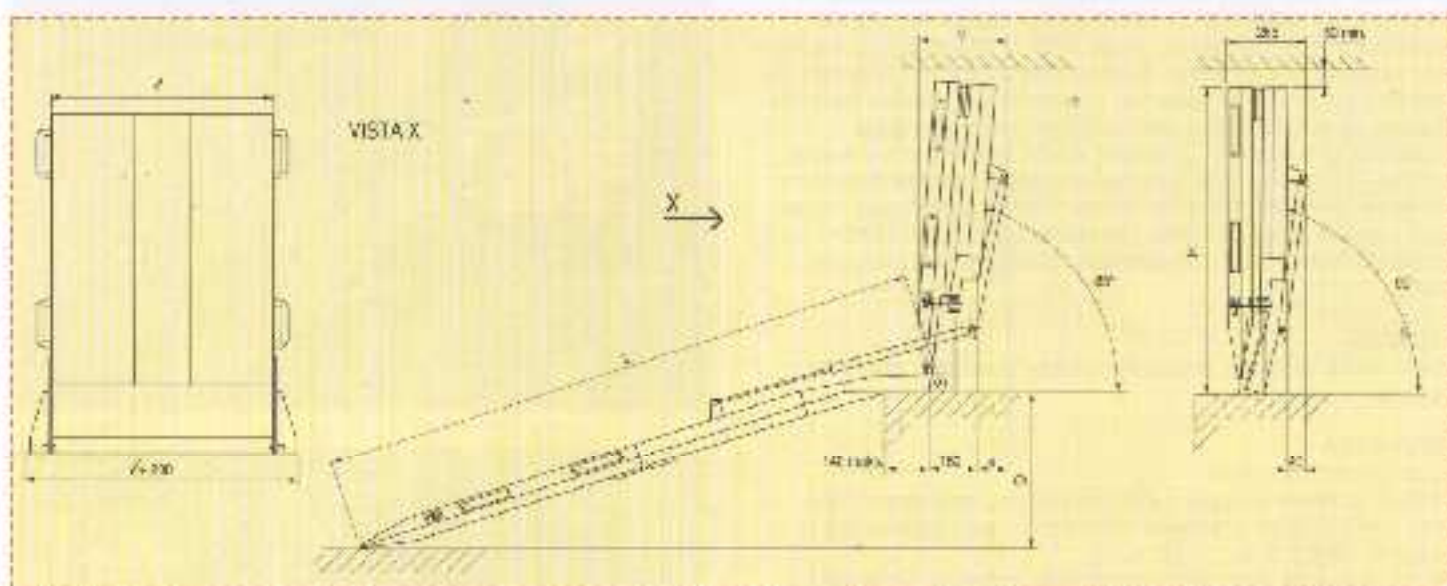
INSTALLAZIONE

La rampa è amovibile e polivalente. Può essere installata su differenti veicoli di identiche dimensioni, in posizione posteriore o laterale. Quando il veicolo deve essere utilizzato ad altri fini, lo smontaggio della rampa si effettua molto facilmente con viti a pomolo fornite dalla ditta. Kit di fissaggio completo, consegnato con una piastra d'appoggio ed una contro piastra di rinforzo.



Rampe pieghevoli per furgoni

- 1 Rampa in posizione piegata.
- 2 Facilmente manovrabile da una persona sola.
- 3 Rampa in corso di apertura.
- 4 Rampa aperta.
- 5 Montaggio laterale.
- 6 Lucchetto di bloccaggio.



Lunghezza L (mm)	Larghezza utile / (mm)	Altezza piegata (mm)	Diametro D (mm)		a (mm)	c (mm)	Capacità (kg/unità)	Peso (kg/unità)	Tipo	Codice
			Mini	Maxi						
1400	800	800	220	340	95	285	450	37	RRK 02	081.01.102
	1000								RRK 03	081.01.103
1600	800	875	240	380	100	290	450	39	RRK 04	081.01.104
	1000								RRK 05	081.01.105
1800	800	980	285	460	100	290	450	41	RRK 06	081.01.106
	1000								RRK 07	081.01.107
2000	800	1045	310	500	100	290	450	44	RRK 08	081.01.108
	1000								RRK 09	081.01.109
	1200								RRK 10	081.01.110
2200	800	1150	355	570	100	290	450	46	RRK 11	081.01.111
	1000								RRK 12	081.01.112
2400	800	1250	400	640	100	290	450	51	RRK 00	081.01.100
	1000								RRK 01	081.01.101
	1200								RRK 14	081.01.114
2600	800	1380	440	700	100	290	450	53	RRK 15	081.01.115
	1000								RRK 16	081.01.116
	1200								RRK 17	081.01.117
2800	800	1465	485	760	100	290	430	56	RRK 18	081.01.118
	1000								RRK 19	081.01.119
3000	800	1570	530	840	110	300	400	58	RRK 20	081.01.120
	1000								RRK 21	081.01.121

Opzioni possibili: capacità 350 Kg, piattaforma girevole. Altre dimensioni e caratteristiche a richiesta.

Modelli in stock.

Rampe di carico

Un gran numero di operazioni di carico e scarico effettuati all'esterno sono fatti con dei carrelli a mano, carrelli elettrici o altri mezzi di trasporto a piccole ruote. I profili utilizzati per la fabbricazione di rampe tipo AOS permettono il passaggio di queste attrezzature aumentando considerevolmente l'aderenza della superficie di scorrimento. In effetti, la perforazione per imbottitura lascia una leggera bava sulla parte superiore e rende dunque la superficie perfettamente antiscivolo. I fori facilitano lo smaltimento dell'acqua, della neve e dello sporco contrariamente ad una lamiera mandorlata.

TIPO AOS

COSTRUZIONE

La finitura delle rampe tipo AOS è particolarmente accurata poiché la loro forma complessa realizzata per estrusione ha permesso di eliminare numerose operazioni di lavorazione, di piegatura o di saldatura. La ricostruzione di putrelle sotto la superficie di scorrimento, le rampe AOS possiedono una struttura auto portante che consente di avere uno spessore più contenuto. La forma del profilo all'estremità che appoggia al suolo permette di avere un accesso sulla rampa con un superamento di un'altezza di 5 mm max. Esistono diversi modelli, con o senza rinforzo, in funzione della lunghezza e della capacità di carico. Le rampe stancare non sono dotate di un bordo laterale; questi sono proposti come optional. Questi modelli esistono anche in versione pieghevole e non necessitano di nessuna manutenzione.

UTILIZZO

Motori dotati di rotelle, pneumatici, ruote rivestite o cingoli in caucciù.

SICUREZZA

Suddivisione dei carichi

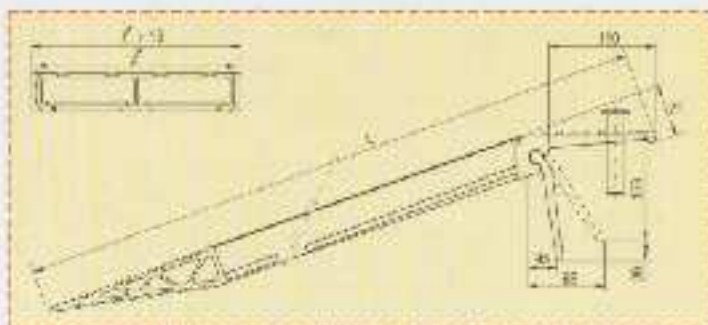
La forza portante si applica a dei motori che possiedono due assi, con una base di almeno 1500 mm e una suddivisione di carico di 1/3 e 2/3.

Per un solo asse, considerare i 2/3 della capacità nominale.

Le rampe di carico sono concepite per superare delle pendenze massime del 30% o 16°5.

La lunghezza delle rampe può essere definita nel modo seguente:

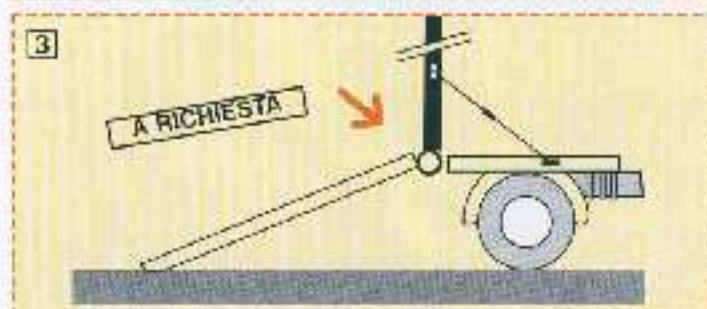
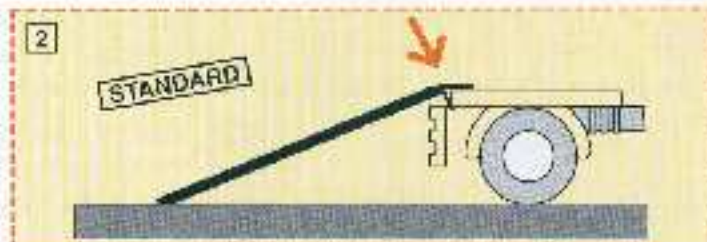
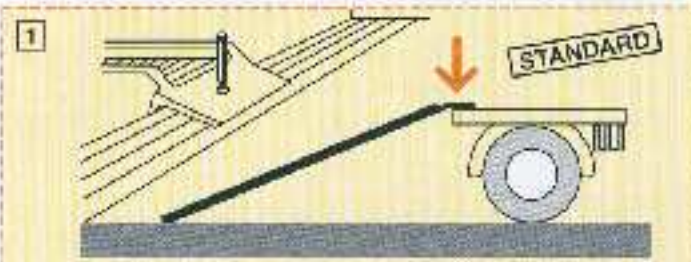
Lunghezza delle rampe in mm = $\frac{\text{differenza di livello in mm}}{\text{Pendenza in \%}} \times 100$



Rampe di carico

Prima di ogni utilizzo, le rampe di carico devono essere ancorate davanti al piano del mezzo. Per questo, l'utilizzatore dispone di diversi sistemi di sicurezza che possono essere fatti insieme con ogni corpo:

1. **PERNO:** l'orlo d'appoggio è fornito di un perno a forma di lamina che si aggancia ogni volta.
2. **PIASTRA MOBILE:** questo pezzo montato nell'apposita sede viene a pazzarsi tra il pianale e la sponda del camion.
3. **ANCORAGGIO PER ARTICOLAZIONI:** al posto del bordo di appoggio, un tubo permette il passaggio di un asse attorno al quale si articola la rampa. (coltaggio a. 15)



Modelli consegnati in coppia – bordi opzionali

Lunghezza L (mm)	Larghezza utile F (mm)	Spessore E (mm)	Distacco H (mm) con una pendenza del		Capacità (kg/unità)	Peso (kg/unità)	Tipo	Codice
			15%	30%				
1500	200 (+15)	60	225	450	700	7	AOS 200	081.01.008
2000			300	600	500	9		001.01.009
2500			375	750	400	9		081.01.010
3000			450	900	300	11		081.01.011
1500	300 (+15)	60	225	450	1000	10	AOS 300	081.01.020
2000			300	600	800	12		081.01.021
2500			375	750	600	14		081.01.022
3000			450	900	500	16		081.01.023
3500			525	1050	400	18		081.01.024
1500	300 (+15)	70	225	450	1700	14	AOS 300	081.01.026
2000			300	600	1500	17		081.01.027
2500			375	750	1300	21		081.01.028
3000			450	900	1100	25		081.01.029
3500			525	1050	800	28		081.01.030
4000			600	1200	600	32		081.01.031
1500	400 (+15)	60	225	450	1400	13	AOS 400	081.01.035
2000			300	600	1000	16		081.01.036
2500			375	750	800	19		081.01.037
3000			450	900	600	22		081.01.038
3500	525	1050	550	25	081.01.039			
1500	400 (+15)	70	225	450	2000	17	AOS 400	081.01.041
2000			300	600	1800	21		081.01.042
2500			375	750	1600	26		081.01.043
3000			450	900	1400	30		081.01.044
3500			525	1050	1300	35		081.01.045
4000			600	1200	1200	39		081.01.046

Modelli consegnati singolarmente – bordi opzionali

Lunghezza L (mm)	Larghezza utile F (mm)	Spessore E (mm)	Distacco H (mm) con una pendenza del		Capacità (kg/unità)	Peso (kg/unità)	Tipo	Codice
			15%	30%				
1500	600 (+15)	60	225	450	1100	19	AOS 600	081.01.047
2000			300	600	800	23		081.01.048
2000			300	600	1050	31		081.01.050
2500	800 (+15)	70	375	750	950	38	AOS 800	081.01.051
3000			450	900	850	44		081.01.052
1500	900 (+15)	70	225	450	1200	32	AOS 900	081.01.053
2000			300	600	1100	41		081.01.054
2500			375	750	1000	50		081.01.055
3000			450	900	900	59		081.01.056

Altre dimensioni e caratteristiche a richiesta.

Rampe di carico per pneumatici

Con una superficie di scorrimento antiscivolo e dei sistemi di ancoraggio adatti, il carico e lo scarico di motori si effettua nella massima sicurezza. Le rampe sono concepite per superare delle pendenze massime del 30% (16°5). La lunghezza delle rampe può essere definita nel seguente modo:

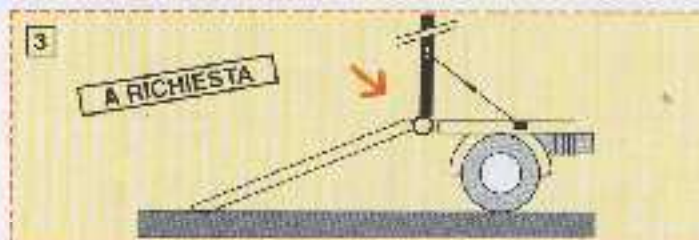
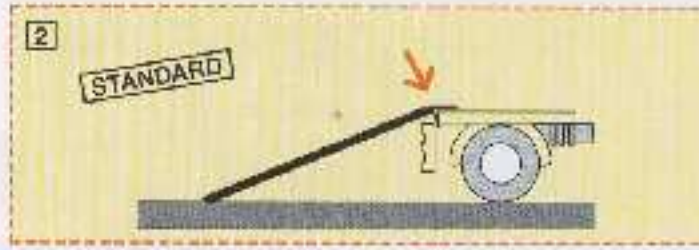
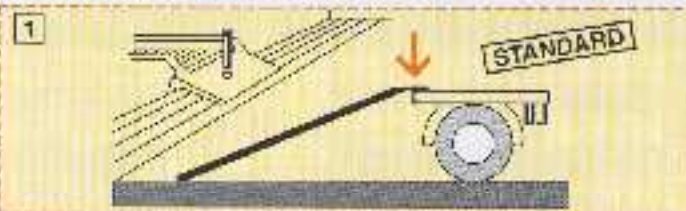
$$\text{Lunghezza della rampa in mm} = \frac{\text{differenza di livello in mm}}{\text{Pendenza in \%}} \times 100$$

Ripartizione dei carichi: la forza portante si applica a dei motori che possiedono due assi, con una base di almeno 1500 mm ed una ripartizione dei carichi 1/3 e 2/3. Per un solo asse, considerare i 2/3 della capacità nominale.

I modelli proposti sono consegnati con o senza bordi laterali, occorre precisarlo al momento dell'ordine. Questo tipo di rampa è previsto per un utilizzo con dei mezzi dotati di pneumatici. Per un utilizzo con dei cingoli in caucciù è necessario prevedere una protezione (maggiori dettagli p. 15). Questi modelli esistono anche in versione pieghevole.

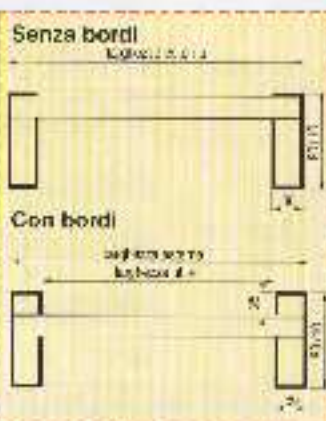
Prima di ogni utilizzo, le rampe di carico devono essere ancorate davanti al pianale del mezzo. Per questo, l'utilizzo offre diverse sistemi di sicurezza che possono essere forniti insieme con ogni rampa:

1. **PERNO:** L'orlo d'appoggio è fornito e un perno è fornito insieme con ogni rampa.
2. **PIASTRA MOBILE:** questo pezzo montato nei appositi sedi viene applicato tra il pianale e la spalla del camion.
3. **ANCORAGGIO PER ARTICOLAZIONI:** al posto del bordo d'appoggio, un tubo permette il passaggio di un cavo attorno al quale si articola la rampa. (dettaglio p. 15)



TIPO AVS 80

Carico massimo 1700 kg/paio



Venduta anche singolarmente

Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Pendenza di carico (max. pendenza)		Capacità (kg/veicolo)	Peso (kg/rampa)	Codice		
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi	
1820	245	305 (+20)	250	500	1700	10	080.01.000	080.00.000	
1980			265	590	1400	12	080.01.002	080.00.002	
2340			360	720	1150	14	080.01.005	080.00.005	
3240			475	950	830	19	080.01.010	080.00.010	
3950			585	1175	600	23	080.01.015	080.00.015	
Con protezione per cingoli in caucciù (Dettaglio a p. 15)							080.41	---	080.40.---

Rampe di carico per pneumatici

TIPO AVS 110

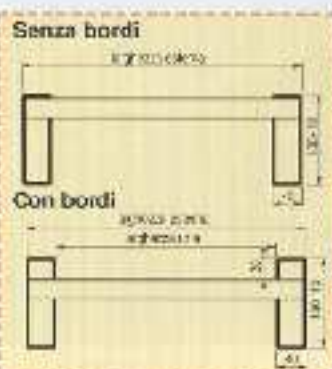
Carico massimo 2 200 Kg/coppia



Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Dislivello D (mm) con una pendenza del		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi
1510	245	305 (+20)	250	500	2200	13	110.01.000	110.00.000
1370			295	590	2200	15	110.01.002	110.00.002
2330			350	720	2070	17	110.01.005	110.00.005
3230			475	950	1520	23	110.01.010	110.00.010
3350			535	1175	1100	27	110.01.015	110.00.015
4370			730	1400	900	31	110.01.020	110.00.020
1510	340	400 (+20)	250	500	2200	15	110.01.024	110.00.024
1370			295	590	2200	17	110.01.026	110.00.026
2330			350	720	2070	20	110.01.029	110.00.029
3230			475	950	1520	26	110.01.034	110.00.034
3350			535	1175	1100	31	110.01.039	110.00.039
Con protezioni per pneumatici in caucciù (dettaglio p. 15)							110.41.-----	110.40.-----

TIPO AVS 130

Carico massimo 3 800 Kg/coppia



Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Dislivello D (mm) con una pendenza del		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi
2510	335	405 (+20)	375	750	3800	26	130.01.003	130.00.003
3050			460	915	3450	31	130.01.006	130.00.006
3590			540	1080	2800	35	130.01.009	130.00.009
4130			620	1240	2300	40	130.01.012	130.00.012
4670			700	1400	2000	45	130.01.015	130.00.015
5210			790	1560	1750	50	130.01.018	130.00.018
Con protezioni per pneumatici in caucciù (dettaglio p. 15)							130.41.-----	130.40.-----

A richiesta altre dimensioni e caratteristiche

Rampe di carico per pneumatici

Con una superficie di scorrimento antiscivolo e dei sistemi di ancoraggio adatti, il carico e lo scarico di motori si effettua nella massima sicurezza. Le rampe sono concepite per superare delle pendenze massime del 30% (16°5). La lunghezza delle rampe può essere definita nel seguente modo:

$$\text{Lunghezza della rampa in mm} = \frac{\text{differenza di livello in mm}}{\text{Pendenza in \%}} \times 100$$

Ripartizione dei carichi: la forza portante si applica a dei motori che possiedono due assi, con una base di almeno 1500 mm ed una ripartizione dei carichi 1/3 e 2/3. Per un solo asse, considerare i 2/3 della capacità nominale.

I modelli proposti sono consegnati con o senza bordi laterali, occorre precisarlo al momento dell'ordine. Questo tipo di rampe è previsto per un utilizzo con dei motori dotati di pneumatici. E' necessario prevedere una protezione per un utilizzo con dei cingoli in caucciù (maggiori dettagli p. 15). Questi modelli esistono ugualmente in versione pieghevole, articolata o senza equilibratura.

Anello di sicurezza:

La rampa di carico può essere ancorata al veicolo per mezzo di una catena o di una cinghia (non fornita).



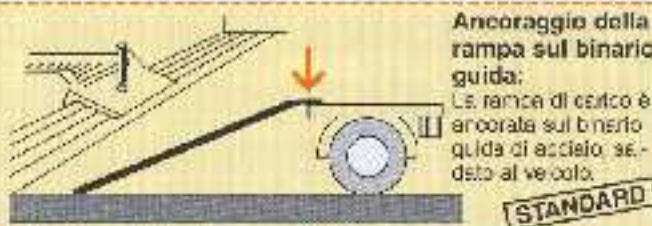
Perno:

L'orlo d'appoggio e l'orlo di un perno è fornito insieme con ogni rampa.



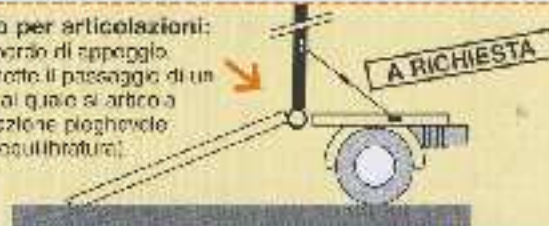
Ancoraggio della rampa sul binario guida:

La rampa di carico è ancorata sul binario guida di acciaio, saldato al veicolo.



Ancoraggio per articolazioni:

al posto del bordo di appoggio un tubo permette il passaggio di un asse altero al quale si articola la rampa. (Opzione pieghevole con o senza equilibratura).



TIPO AVS 150

Carico massimo 6 000 kg/coppia



Senza bordi



Con bordi

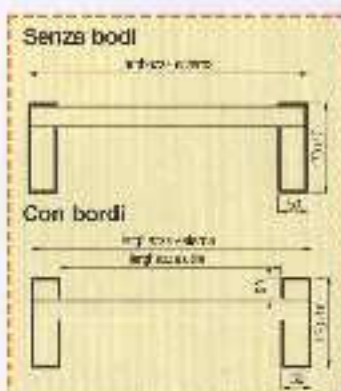


Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Distanza D (mm) per una pendenza di		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			13%	30%			Senza bordi	Con bordi
2640	360	460 (-20)	395	790	6000	36	150.01.002	150.00.002
3040			455	910	5800	41	150.01.004	150.00.004
3640			515	1080	4200	48	150.01.007	150.00.007
4040			605	1210	3540	53	150.01.008	150.00.008
4440			665	1330	3300	58	150.01.011	150.00.011
5040			755	1510	2900	65	150.01.014	150.00.014
Con protezioni per cingoli in caucciù (dettaglio p. 15)							150.41.-----	150.40.-----

Rampe di carico per pneumatici

TIPO AVS 170

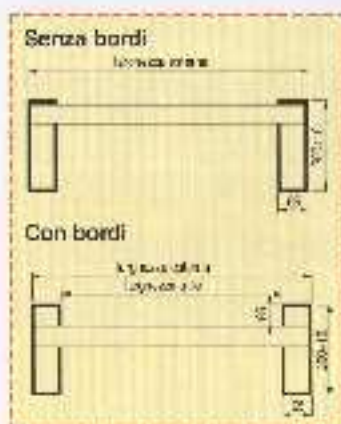
Carico massimo 6 000 kg/coppia



Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Distanza D (mm) con una pendenza di		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi
2040	400	Con bordi	425	850	6000	41	170.01.003	170.00.003
3240			485	970	5700	45	170.01.005	170.00.005
3840			575	1150	5000	54	170.01.008	170.00.008
4240			635	1270	4300	58	170.01.010	170.00.010
4640		Senza bordi	695	1390	3700	64	170.01.012	170.00.012
5240			785	1570	3300	71	170.01.015	170.00.015
5440			820	1645	3100	74	170.01.016	170.00.016
Con protezione per cingoli in caucciù (Dettaglio a p. 15)							170.41.---	170.40.---

TIPO AVS 200

Carico massimo 7 500 kg/coppia



Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Distanza D (mm) con una pendenza di		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi
2640	450	580 (-20)	425	850	7500	59	200.01.003	200.00.003
3440			575	1030	7500	70	200.01.008	200.00.008
4240			635	1270	6900	85	200.01.010	200.00.010
4440			685	1330	6200	89	200.01.011	200.00.011
5040			755	1510	5400	100	200.01.014	200.00.014
5240			785	1570	4750	104	200.01.015	200.00.015
Con protezioni per cingoli in caucciù (dettaglio a p. 15)							200.41.---	200.40.---

Con protezioni per cingoli in caucciù. A richiesta altre dimensioni e caratteristiche

Rampe di carico con cingoli di acciaio

Con o senza bordi laterali, per questo tipo di rampa è previsto per un utilizzo con dei motori muniti di pneumatici, delle ruote rivestite, di cingoli in caucciù o di cingoli di acciaio. La superficie di aderenza della rampa è prevista per resistere in maniera ottimale tanto all'attrito quanto alla presa dei cingoli e tutto questo senza deformazioni.

Sistema di ancoraggio: consultare le pagine 12 e 15. In alternativa, le rampe possono essere articolate, pieghevoli e/o con equilibratura con molle



TIPO AVS 150

Carico massimo 6 000 kg/coppia



Tab. di ingombro: vedi schema AVS 150 P. 12

Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Distacco D (mm) con una pendenza del		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi
2640	400	500 (+20)	305	790	6000	44	150.11.003	150.10.003
3040			455	910	5000	49	150.11.004	150.10.004
3640			545	1090	4200	57	150.11.007	150.10.007
4040			605	1210	3840	64	150.11.009	150.10.009
4440			665	1330	3300	70	150.11.011	150.10.011
5040			755	1510	2900	79	150.11.014	150.10.014

TIPO AVS 170

Carico massimo 6 000 kg/coppia



Tab. di ingombro: vedi schema AVS 170 P. 13

Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Distacco D (mm) con una pendenza del		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi
2940	Con bordi 400	Con bordi 500 (+20)	425	650	6000	51	170.11.003	170.10.003
3240			485	970	5700	58	170.11.005	170.10.005
3340			575	1150	5000	68	170.11.008	170.10.008
4240	Senza bordi 400	Senza bordi 520 (+20)	635	1270	4300	73	170.11.010	170.10.010
4640			695	1390	3700	81	170.11.012	170.10.012
5240			785	1570	3000	90	170.11.015	170.10.015
5440			820	1645	3100	94	170.11.016	170.10.016

TIPO AVS 200

Carico massimo 7 500 kg/coppia



Tab. di ingombro: vedi schema AVS 200 P. 13

Lunghezza (mm)	Larghezza utile (mm)	Larghezza esterna (mm)	Distacco D (mm) con una pendenza del		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Codice	
			15%	30%			Senza bordi	Con bordi
2940	450	380 (+20)	425	650	7500	66	200.11.003	200.10.003
3140			515	1030	7500	78	200.11.006	200.10.006
4240			635	1270	6900	95	200.11.010	200.10.010
4440			665	1390	6200	100	200.11.011	200.10.011
5040			755	1510	5400	110	200.11.014	200.10.014
5240			785	1570	4750	115	200.11.015	200.10.015

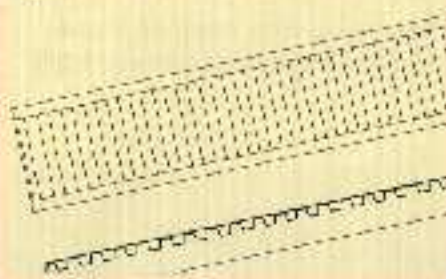
A richiesta altre dimensioni e caratteristiche.

Rampe AVS: Dettagli tecnici

DETTAGLI DELLE SUPERFICI DI SCORRIMENTO SECONDO I TIPI DI VEICOLI:

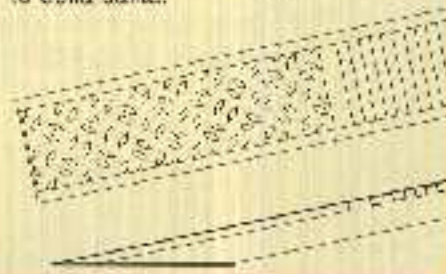
dotati di pneumatici

La superficie di scorrimento è costituita da un profilo scanalato con la parte superiore nervata e antiscivolo.



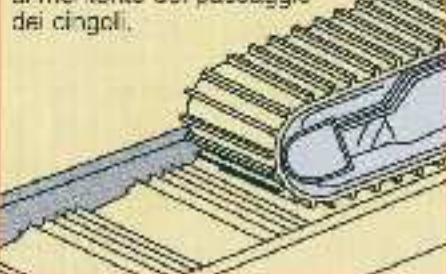
dotati di cingoli in caucciù.

L'estremità della rampa, che appoggia al suolo, è rinforzata al fine di ripartire meglio la pressa del cingolo al momento della salita.



dotati di cingoli di acciaio

Una lega adatta e una struttura rinforzata permettono di ottenere una superficie che resiste a la pressa al momento del passaggio dei cingoli.



DETTAGLI DI ANCORAGGIO FORNITI ALL'ORIGINE.

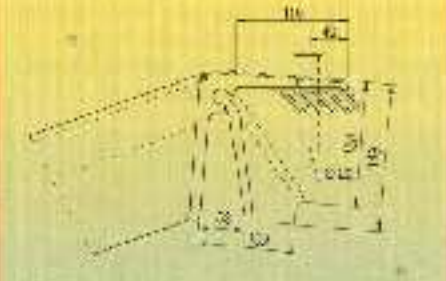
TACCHETTO PER SPONDA

Questa piastra di sicurezza si posiziona tra il pianale e la sponda del camion.

PERNO

Il bordo della rampa e la piattaforma del veicolo sono provviste di buchi nei quali inserire un perno dia 20.

AOS (vedi schema p. 8) - AVS 80 - AVS 110 - AVS 130



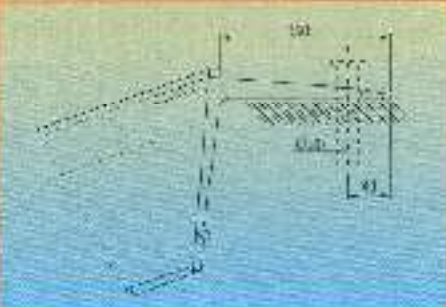
ANELLO PER CATENA

Un anello saldato sotto la rampa permette il passaggio di una catena o di una cinghia (non fornita).

PERNO

Il bordo della rampa e la piattaforma del veicolo sono provviste di buchi nei quali inserire un perno dia 20.

AVS 150 - AVS 170 - AVS 200



DETTAGLI DI FISSAGGIO FORNITI IN OPZIONE

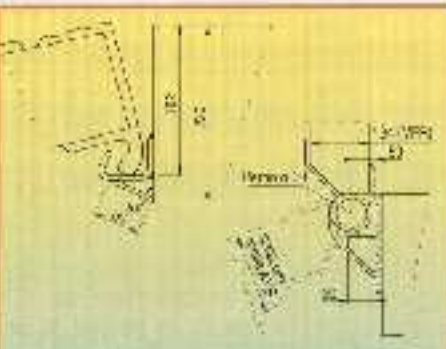
BINARIO DI ANCORAGGIO

La rampa è ancorata su una guida di acciaio che deve essere saldata nella parte posteriore della ribalta (da ordinare).

ARTICOLAZIONE

Profilo speciale per asse dia 80 mm. Equilibratura e piegamento in opzione. Non compresa nella fornitura: asse d'articolazione e tirante di mantenimento in verticale.

AVS 150 - AVS 170 - AVS 200 - VFR



ARTICOLAZIONE

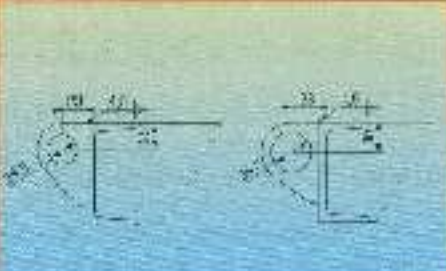
Tubo 40x5 saldato all'estremità della rampa. Provvedere un asse dia 20 mm.

AOS - AVS 80 - AVS 110

Tubo 50x5 saldato all'estremità della rampa. Provvedere un asse dia 30 mm.

AVS 130 o capacità > a 2000 Kg

Non compresa nella fornitura: asse d'articolazione e tirante di mantenimento in verticale.



Rampe di carico per rimorchi

Con una superficie di scorrimento antiscivolo e dei sistemi di ancoraggio adatti, il carico e lo scarico di motori si effettua nella massima sicurezza. Le rampe sono concepite per superare delle pendenze massime del 30% (16°5). La lunghezza delle rampe può essere definita nel seguente modo:

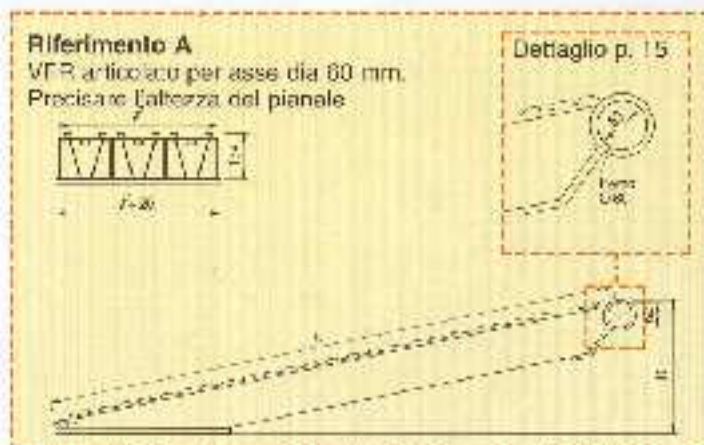
$$\text{Lunghezza della rampa in mm} = \frac{\text{differenza di livello in mm} \times 100}{\text{Pendenza in \%}}$$

Ripartizione dei carichi: la forza portante si applica a dei motori che possiedono due assi, con una base di almeno 1500 mm ed una ripartizione dei carichi 1/3 e 2/3. Per un solo asse, considerare i 2/3 della capacità nominale.

TIPO VFR

Massimo carico 60 000 Kg/coppia

Questo tipo di rampa consente un'utilizzazione con dei mezzi muniti di pneumatici, di ruote rivestite, di cingoli in caucciù o di cingoli di acciaio. La superficie della rampa è prevista per resistere in modo ottimale tanto all'attrito quanto alla presa al momento del passaggio dei cingoli. Questi modelli possono essere amovibili, articolati o pieghevoli (Equilibratura in opzione).

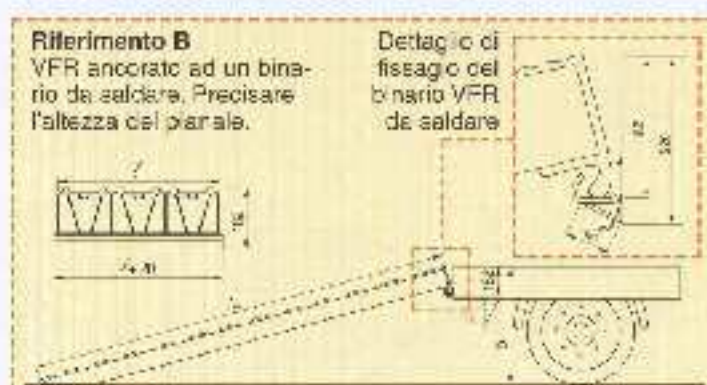


Lunghezza L (mm)	Larghezza utile (mm)	Distanza tra assi su una pendenza di		Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/Unità)	Codice	
		15%	30%			Rifer. A	Rifer. B
2400	450	360	720	24000	75	134.04.000	134.00.000
2600	450	420	840	20000	86	134.04.001	134.00.001
3000	450	450	900	18000	91	134.04.007	134.00.007
2400	600	360	720	32000	104	134.04.002	134.00.002
2600	600	420	840	26000	114	134.04.003	134.00.003
3000	600	450	900	22000	118	134.04.004	134.00.004

Binario di ancoraggio lunghezza 2600 mm, non pitturato Codice 134.22.000 Galvanizzato codice 134.22.001

Prima di ogni utilizzo, le rampe di carico devono essere agganciate davanti al pianale del camion. Il fissaggio di questi modelli si effettua su un binario di ancoraggio fornito a parte. L'estremità della rampa è provvista di un profilo a forma di spina che si aggancia in questa guida. La guida di acciaio misura 2600 mm e deve essere saldatura nella parte posteriore del pianale.

Su richiesta, l'ancoraggio della rampa può essere fatto su un asse d'articolazione. Al posto del profilo a forma di spina un profilato speciale permette il passaggio di un asse attorno al quale si articola la rampa. Per i modelli più pesanti, è indispensabile prendere l'equilibratura in opzione. Realizzata in alluminio, la rampa è inalterabile e non necessita di alcuna manutenzione.



Rampe di carico per rimorchi

TIPO VFR

Pieghevole ed articolata

Le rampe di carico si posizionano facilmente! L'operazione è compiuta da una sola persona.

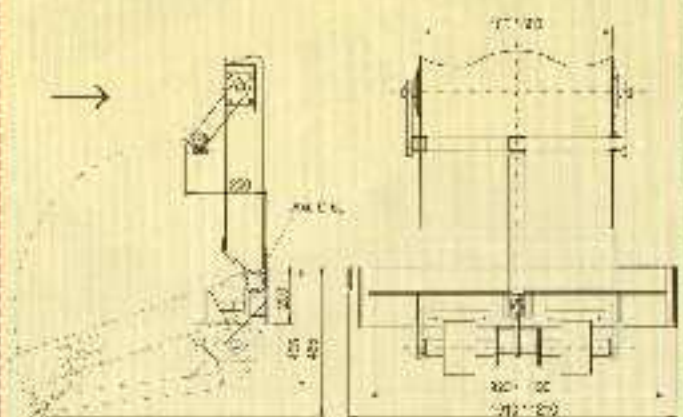


Lunghezza L (mm)	Lunghezza L1 (mm)	Lunghezza L2 (mm)	Larghezza Z (mm)	Disvela D (mm) con pendenza di		Capacità (kg/oppoia)	Peso (kg/unità)	Codice Riferimento D
				15%	30%			
5000	1600	1400	450	450	900	24000	203	134.20.000
5500	1850	1650	450	525	1050	24000	221	134.20.001
3000	1600	1400	600	450	900	32000	230	134.20.002
3500	2000	1500	600	625	1050	32000	250	134.20.003

Sistema di equilibratura per rampe larghe 450 mm: Codice 134.00.901 o larghezza 600 mm: Codice 134.00.902

Riferimento C

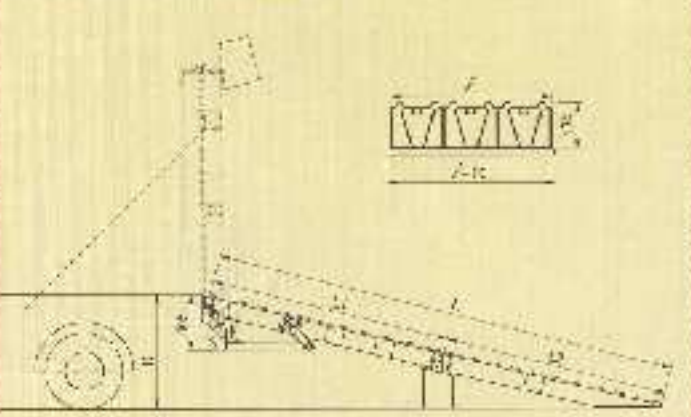
Optional: Sistema di equilibratura



Su richiesta altre dimensioni e caratteristiche

Riferimento D

Rampa VFR articolata e pieghevole, con equilibratura. Precisare l'altezza del piano.

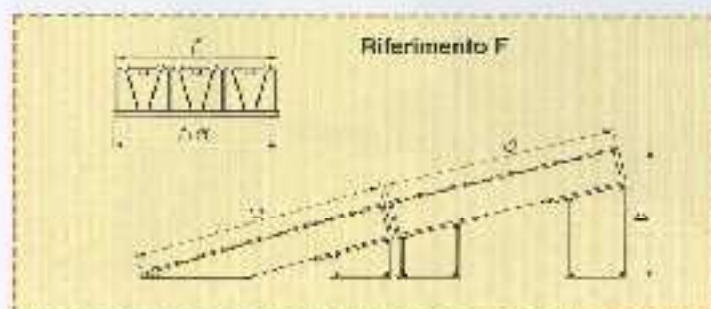
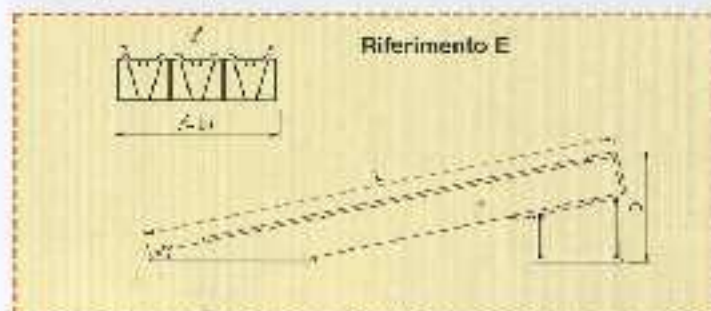
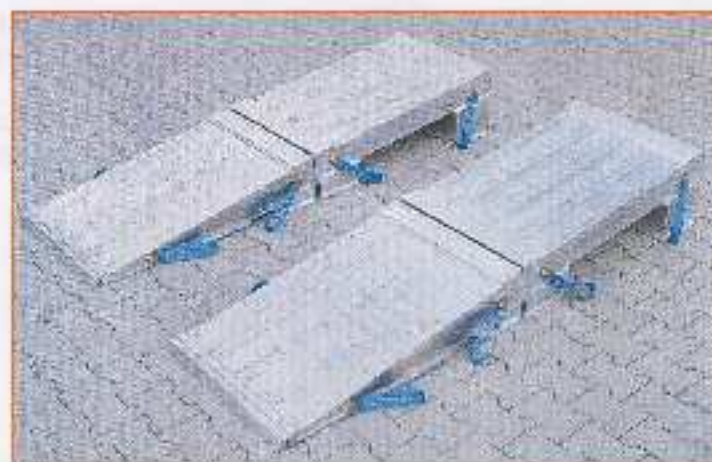


CUNEI DI CARICO

I cunei di carico in alluminio sono utilizzati principalmente per semi e rimorchi porta veicoli. Il tipo di profilato utilizzato permette di ottimizzare ogni modello in funzione delle sue dimensioni e della sua capacità. Questi cunei sono previsti per un utilizzo con dei motori muniti di pneumatici, di cingoli in caucciù o di cingoli in acciaio.

Al fine di facilitare la loro manutenzione, diversi elementi possono essere spostati.

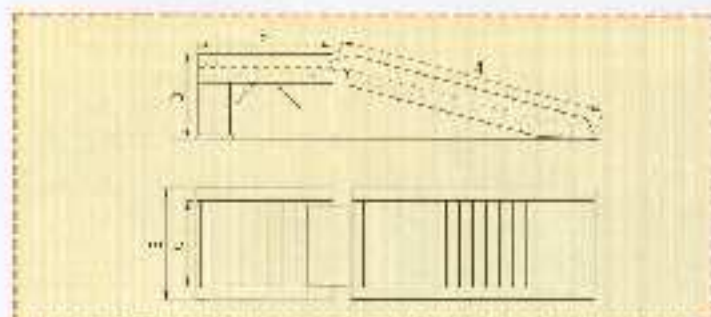
E' indispensabile precisare l'altezza esatta di carico.



Lunghezza L (mm)	Larghezza utile f (mm)	Altezza D (mm)	Capacità (kg/veicolo)	Peso (kg/veicolo)	Codice Riferimento E
1450	400	350	30000	70	134 80.000
1450	600	350	35000	90	134 80.001
1450	600	350	50000	110	134 80.002

RIALZI

Questo tipo di prodotto permette di intervenire facilmente sotto ai veicoli (manutenzione, pulizia...). I rialzi sono realizzati secondo le dimensioni richieste, con o senza bordi laterali.



Cunei di carico

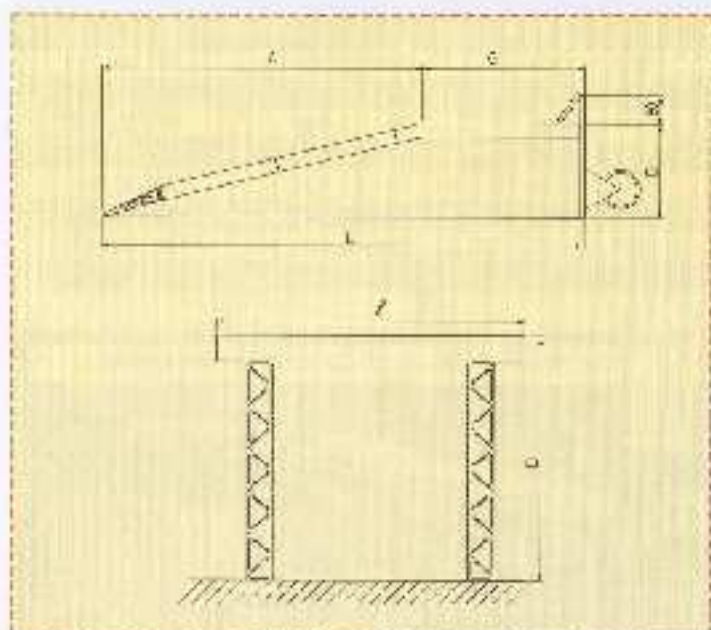
I cunei di carico in alluminio permettono di rialzare i pianali dei veicoli ribassati. Sono leggeri e facilmente trasportabili grazie ad una ruota posta sul davanti. Robusti inalterabili e senza manutenzione, i cunei di carico in alluminio sono concepiti per rispondere ai bisogni dei trasportatori più esigenti.

CUNEI DI CARICO



Altezza I (mm)	Largezza L (mm)	Altezza D (mm)	Altezza U (mm)	Parte orizzontale G (mm)	990 (unità)	Ordine
1440	500	950	145	500	31	141.01.003
1440	500	950	190	500	32	141.01.004
1440	500	950	290	500	38	141.01.005
2030	500	1300	380	750	65	141.01.006

Capacità alla coppia: 2000 Kg



Su richiesta altre dimensioni e caratteristiche



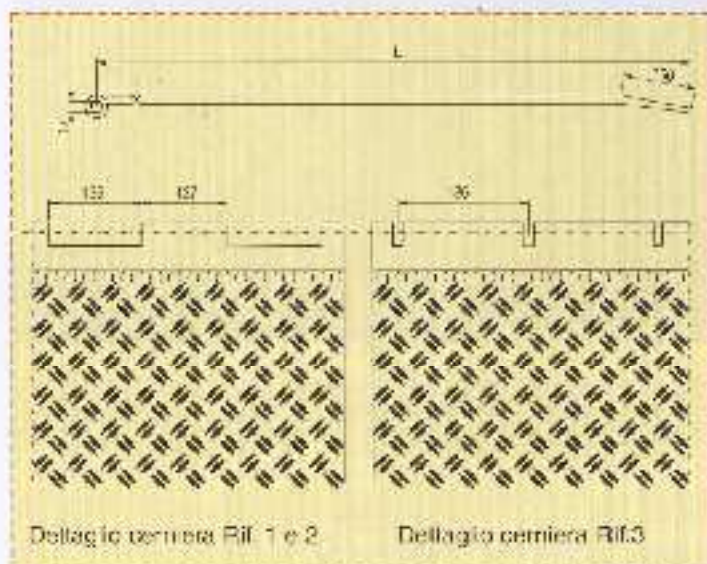
Sponde di carico

La sponda serve a fare il collegamento tra la banchina di carico ed il pianale del veicolo, o del punto di carico quando il pianale scende al livello del suolo. Fissato dietro al camion serve al bisogno da sponda o da ponte articolato.

La superficie antiscivolo è, secondo i modelli, realizzata in profilo alveolare nervato (RPB) o in lamiera mandorlata (RWB). I sistemi di fissaggio sono proposti in base al rif. 1, 2 o 3 e sono forniti con un asse di articolazione.

TIPO RWB

Sponda articolata con lamiera mandorlata



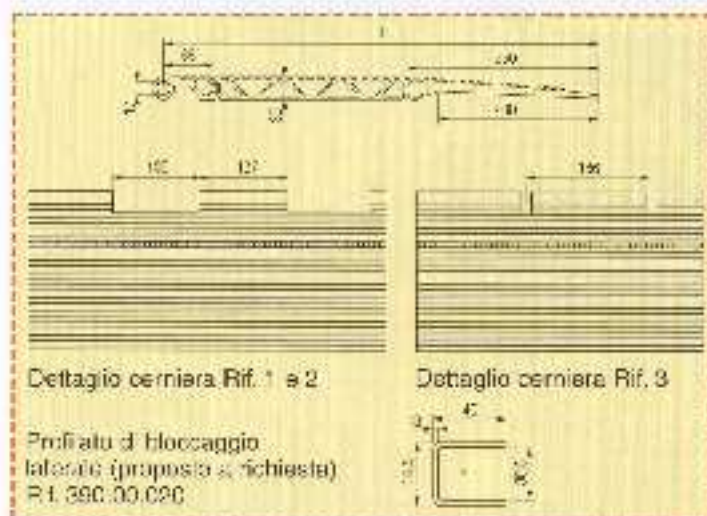
lunghezza L (mm)	larghezza (mm)	Capacità (Kg)	Peso (kg)	Rif. 1 Codice	Rif. 2 Codice	Rif. 3 Codice
600	2300	2500	40	391.31.000	391.32.000	391.30.000
600	2500	2500	44	391.31.001	391.32.001	391.30.001
800	2300	1900	53	391.31.002	391.32.002	391.30.002
600	2500	1900	58	391.31.003	391.32.003	391.30.003
900	2300	1700	59	391.31.004	391.32.004	391.30.004
800	2500	1700	65	391.31.005	391.32.005	391.30.005
1000	2300	1500	66	391.31.006	391.32.006	391.30.006
1000	2500	1500	72	391.31.007	391.32.007	391.30.007



Sponde di carico

TIPO RPB 30

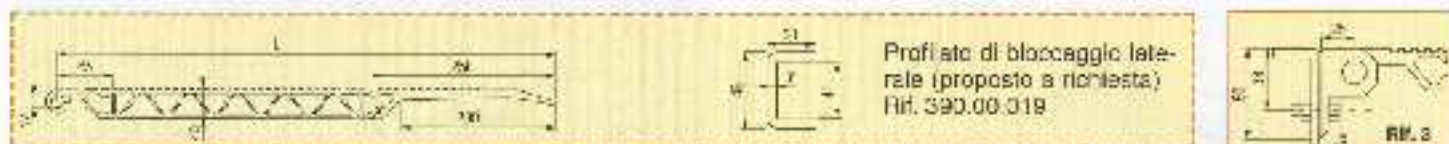
Sponda articolata con profilo alveolare 30 mm



Lunghezza L (mm)	Larghezza (mm)	Capacità (Kg)	Peso (kg)	Rif. Codice	Rif. 2 Codice	Rif. 3 Codice
565	Larghezza a richiesta	3500	16	390.31.000	390.32.000	390.30.000
690		3000	19	390.31.001	390.32.001	390.30.001
815		2500	22	390.31.002	390.32.002	390.30.002
940		2300	26	390.31.003	390.32.003	390.30.003
1065		2100	29	390.31.004	390.32.004	390.30.004
1190		1900	32	390.31.005	390.32.005	390.30.005
1315		1800	35	390.31.006	390.32.006	390.30.006
1565		1300	42	390.31.007	390.32.007	390.30.007
1690		1100	45	390.31.008	390.32.008	390.30.008
1815		900	48	390.31.009	390.32.009	390.30.009
2065	700	54	390.31.010	390.32.010	390.30.010	

TIPO RPB 40

Sponda articolata con profilo alveolare 40 mm



Lunghezza L (mm)	Larghezza (mm)	Capacità (Kg)	Peso (kg)	Rif. 1 Codice
565	Larghezza a richiesta	1500	21	392.30.000
690		4000	23	392.30.001
815		3500	27	392.30.002
940		3000	31	392.30.003
1065		2800	33	392.30.004
1190		2600	37	392.30.005
1315		2500	41	392.30.006
1565		2400	47	392.30.007
1690		2100	51	392.30.008
1815		1800	53	392.30.009
2065	1400	60	392.30.010	

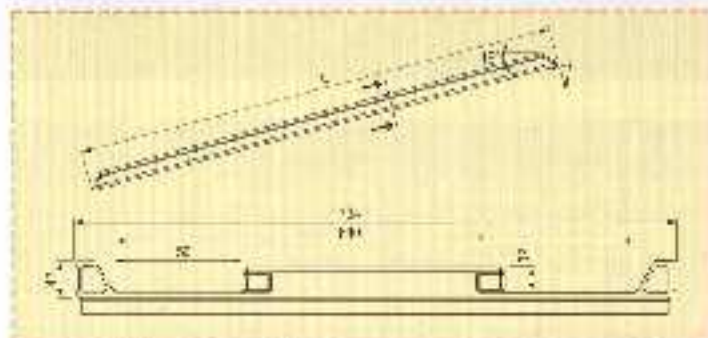
A richiesta altre dimensioni e caratteristiche.

Passerelle di carico per pedana idraulica

Queste passerelle permettono il carico e lo scarico di lato quando il camion è posteggiato vicino al marciapiede. Le passerelle consentono un guadagno di tempo e di sicurezza indispensabile alle ditte che devono effettuare delle consegne in città con dei camion con pedane idrauliche.

TIPO LBG M

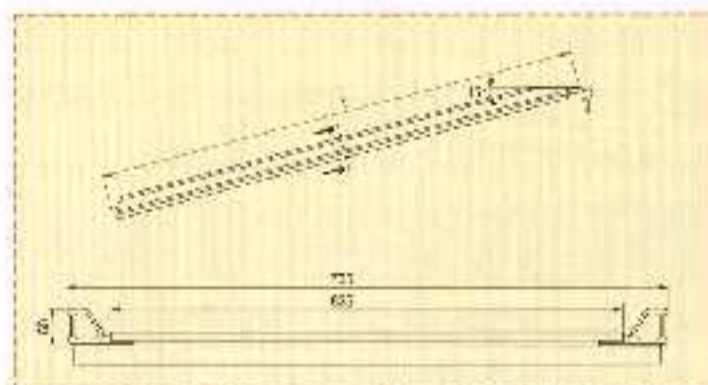
Modello amovibile, fissaggio in una guida in alluminio integrata nella sponda. Con una guida.



Lunghezza L (mm)	Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
900	600	13	LBGM 1	083.09.000
1180		15	LBGM 2	083.09.001
1480		18	LBGM 4	083.09.003
1980		24	LBGM 3	083.09.002

TIPO LBWM

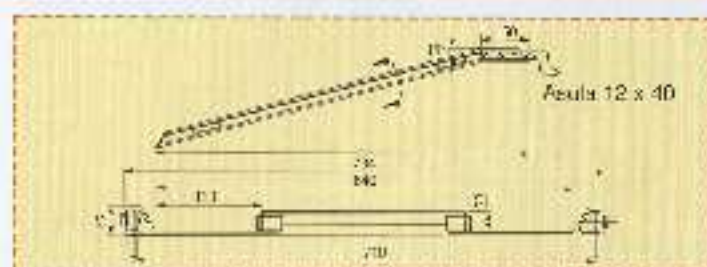
Modello amovibile, fissaggio in una guida in alluminio integrata nella sponda. Senza via guida. Sciamente con bordi esterni.



Lunghezza L (mm)	Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
1000	600	15	LBWM 1	083.10.000
1200		18	LBWM 2	083.10.001
2000		30	LBWM 3	083.10.002

Passerelle di carico per pedana idraulica

TIPO LBK

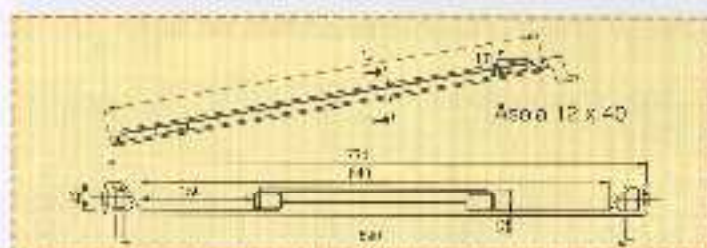


Lunghezza L (mm)	Capacità (Kg)	Peso (kg)	tipo	codice
845	600	12	LBK 1	063.07.000
1145		15	LBK 2	063.07.001
1445		19	LBK 4	063.07.003
1945		26	LBK 3	063.07.002

Modello amovibile, ancoraggio sulla pedana con asola 12 x 40 mm. Con guida.
I ganci galvanizzati sono regolabili.



TIPO LBG

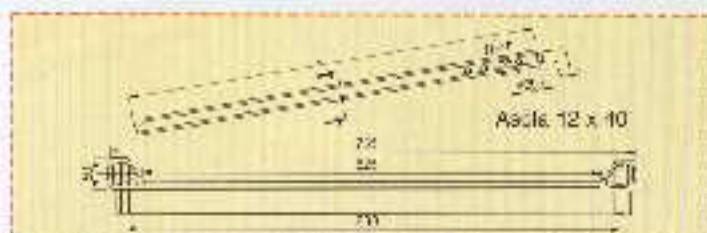


Lunghezza L (mm)	Capacità (Kg)	Peso (kg)	tipo	codice
900	600	12	LBG 1	083.06.000
1180		15	LBG 2	083.06.001
1480		17	LBG 4	083.06.003
1980		24	LBG 3	083.06.002

Modello amovibile, ancoraggio sulla pedana con asola 12 x 40 mm. Con guida.
I ganci galvanizzati sono regolabili.



TIPO LBW



Lunghezza L (mm)	Capacità (Kg)	Peso (kg)	tipo	codice
1000	600	15	LBW 1	083.08.000
1200		10	LBW 2	083.08.001
2000		30	LBW 3	083.08.003

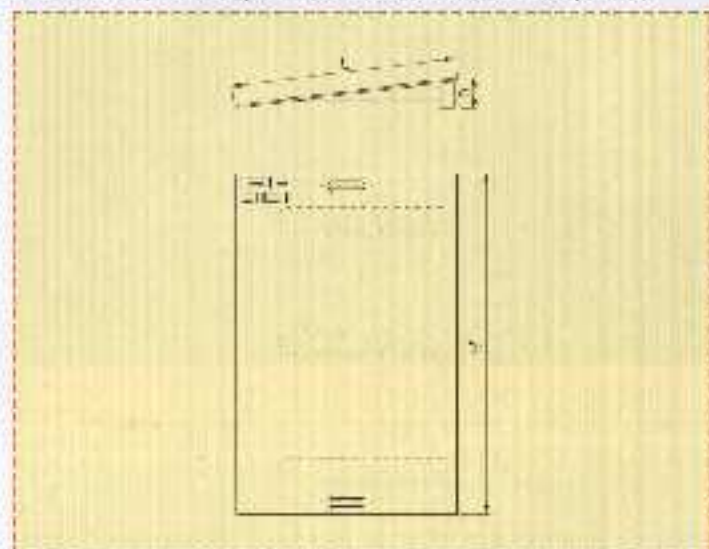
Modello amovibile, ancoraggio sulla pedana con asola 12 x 40 mm. Con guida.
I ganci galvanizzati sono regolabili.



A richiesta altre dimensioni e caratteristiche.

TIPO SB-K / SB

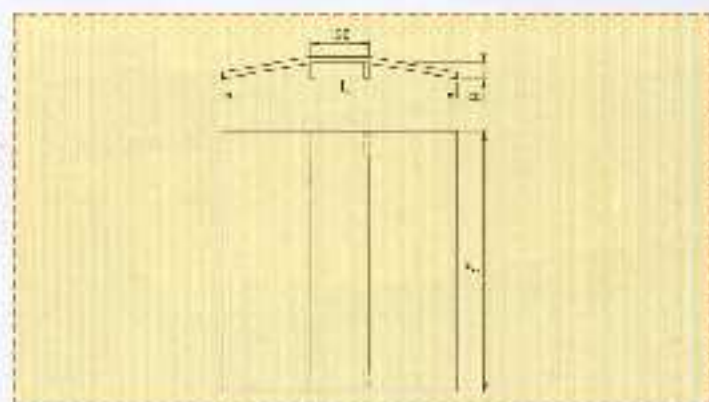
Le pedane di accesso tipo SB-K sono concepite per superare progressivamente la soglia delle porte. Possiedono una superficie antiscivolo e non necessitano di alcuna manutenzione. Al momento dell'ordine, occorre precisare l'altezza esatta da superare.



Lunghezza L (mm)	Larghezza Z (mm)	Dislivello D (mm)	Capacità (kg/coppia)	Peso (kg/unità)	Tipo	Codice
500	1000	10 - 70	300	9	SB-K	307.00.110
650		70 - 120		11	SB-K	307.00.111
500	1250	30 - 70	3000	19	SB	307.00.100
800		70 - 110		32	SB	307.00.101

TIPO SB-S

Con la pedana di superamento tipo SB-S, ostacoli al suolo di un'altezza di 35 mm e con una larghezza di 120 mm, sono superabili facilmente. La leggerezza della pedana facilita il suo posizionamento.

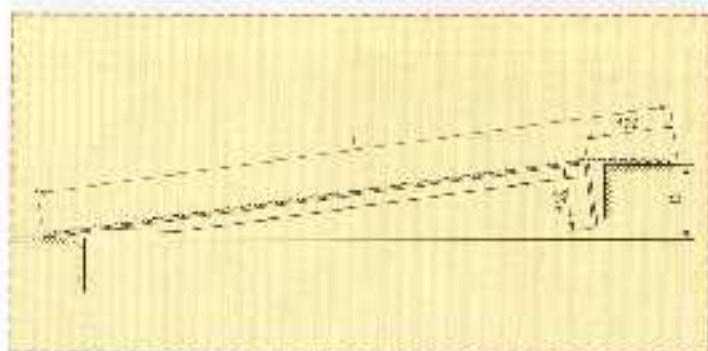


Lunghezza L (mm)	Larghezza Z (mm)	Altezza H (mm)	Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
500	700	35	300	4	SB-S	307.00.108

Ponti di carico amovibili

Il ponte in alluminio tipo AWB è costruito con una lamiera mandorlata antiscivolo. Ad ogni estremità, la larghezza del ponte è smussata al fine di facilitare il passaggio del materiale dotato di piccole ruote. Dei rinforzi sono saldati sotto la placca per la totalità dei modelli eccetto che per il tipo AWB 508. Due angolari servono da finecorsa contro il pianale del camion ed impediscono lo slittamento del ponte.

TIPO AWB



INSTALLAZIONE

Il ponte AWB è amovibile, si posiziona facilmente grazie a due fori che fungono da maniglia. In opzione e per facilitare il posizionamento, proponiamo a scelta: una coppia di rotelle o un carrello di trasporto in acciaio.

MANUTENZIONE

Il ponte in alluminio è inalterabile e non necessita di alcuna manutenzione.

Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Dislivello D (mm)		Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
		min	max				
750	1250	0	+100	600	20	AWB 508	307.00.000
1000		- 50	+125		28	AWB 510	307.00.001
1200		+ 60	+150		30	AWB 512	307.00.002
1500		- 80	+190		40	AWB 515	307.00.003
1800		+100	+225		47	AWB 518	307.00.004
750		- 50	+100		24	AWB 1008	307.00.005
1000		+ 50	+125	30	AWB 1010	307.00.006	
1200		+ 60	+150	37	AWB 1012	307.00.007	
1500		- 80	+190	47	AWB 1015	307.00.008	
1800		+100	+225	57	AWB 1018	307.00.009	
Ruote per lo spostamento a la coppia					4		306.00.030
Carrello per il trasporto ed il posizionamento					18		307.00.010

A richiesta altre dimensioni e caratteristiche.

Ponti di carico amovibili

Il ponte in alluminio tipo HF è costruito con dei profili nervati ed alveolari di 40 mm di spessore. Tutti i profili sono saldati tra loro e per capacità importanti, dei rinforzi di grosso spessore sono saldati sotto la piastra. Una piastra articolata facilita il passaggio di attrezzature munite di ruote. Sotto la piastra un profilo in caucciù impedisce ogni rischio di slittamento.

TIPO HF

INSTALLAZIONE

Il ponte HF è amovibile, il suo posizionamento è rapido. In opzione e per facilitare il posizionamento, proponiamo a scelta: una coppia di rotelle, delle maniglie di presa per le forche del carrello elevatore, o un carrello di trasporto in acciaio.

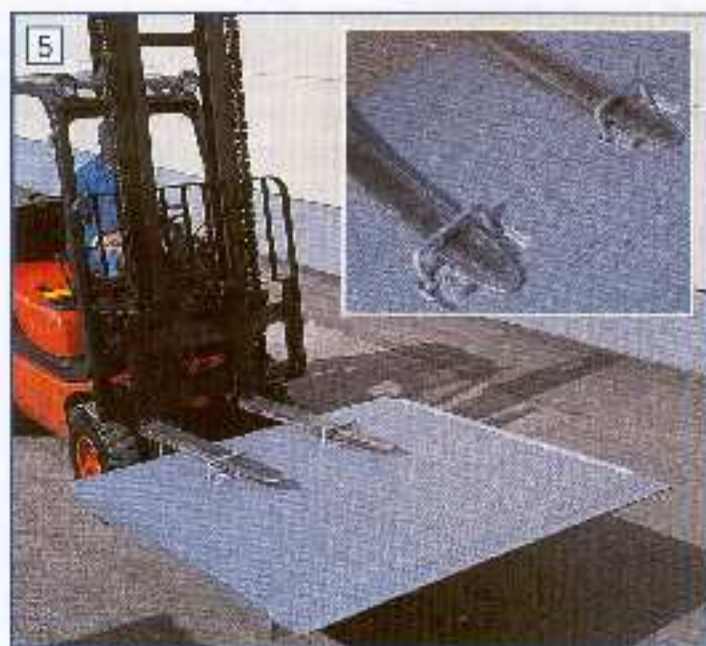
MANUTENZIONE

Il ponte in alluminio è inalterabile e non necessita di alcuna manutenzione.

- 1 Dettaglio del profilato in caucciù.
- 2 Carrello in acciaio per il trasporto.
- 3 Per i modelli dotati di rinforzi e allorché il distivello è lieve, il camion dovrà essere allontanato dalla banchina.
- 4 Rotelle per lo spostamento in posizione verticale (attenzione al peso del ponte).



Ponti di carico amovibili



5 Ponte HF dotato di maniglie e di presa per le forche del carrello elevatore. Facilita lo spostamento delle attrezzature più pesanti.

6 Ponti HF con dislivello 0 (modello senza rinforzo)

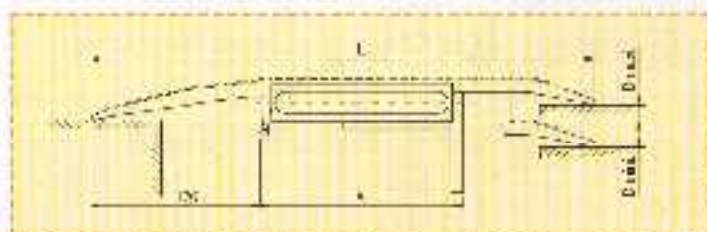
Lunghezza L (mm)	Larghezza (mm)	Dislivello D (mm)		Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
		Mini	Max				
1235	1250	0	+ 110	4000	52	HF 00	306.00.000
	1500				81	HF 01	306.00.001
1485	1250	0	+ 140	3500	61	HF 02	306.00.002
	1500				72	HF 03	306.00.003
1735	1250	0	+ 170	3000	70	HF 04	306.00.004
	1500				83	HF 05	306.00.005
1985	1250	0	+ 200	2000	82	HF 06	306.00.006
	1500				95	HF 07	306.00.007
2235	1250	0	+ 235	1500	91	HF 08	306.00.008
	1500				107	HF 09	306.00.009
2485	1250	0	+ 265	1200	100	HF 10	306.00.010
	1500				118	HF 11	306.00.011
1235	1250	0	+ 110	4000	62	HF 15	306.00.015
	1500				61	HF 16	306.00.016
1485	1250	+ 75	+ 140	4000	65	HF 17	306.00.017
	1500				76	HF 18	306.00.018
1735	1250	+ 90	+ 170	4000	75	HF 19	306.00.019
	1500				88	HF 20	306.00.020
1985	1250	+ 110	+ 200	4000	91	HF 21	306.00.021
	1500				105	HF 22	306.00.022
2235	1250	+ 125	+ 235	4000	101	HF 23	306.00.023
	1500				117	HF 24	306.00.024
2485	1250	+ 145	+ 265	4000	116	HF 25	306.00.025
	1500				134	HF 26	306.00.026
Piastra per lo spostamento, alla coppia					4		306.00.030
Maniglie di presa per le forche del carrello elevatore					10		306.00.032
Carrello per il trasporto ed il posizionamento 1250 mm					18		306.00.033
Carrello per il trasporto ed il posizionamento 1500 mm					19		306.00.049

A: in lista a tre dimensioni e caratteristiche

Ponti di carico »con guida«

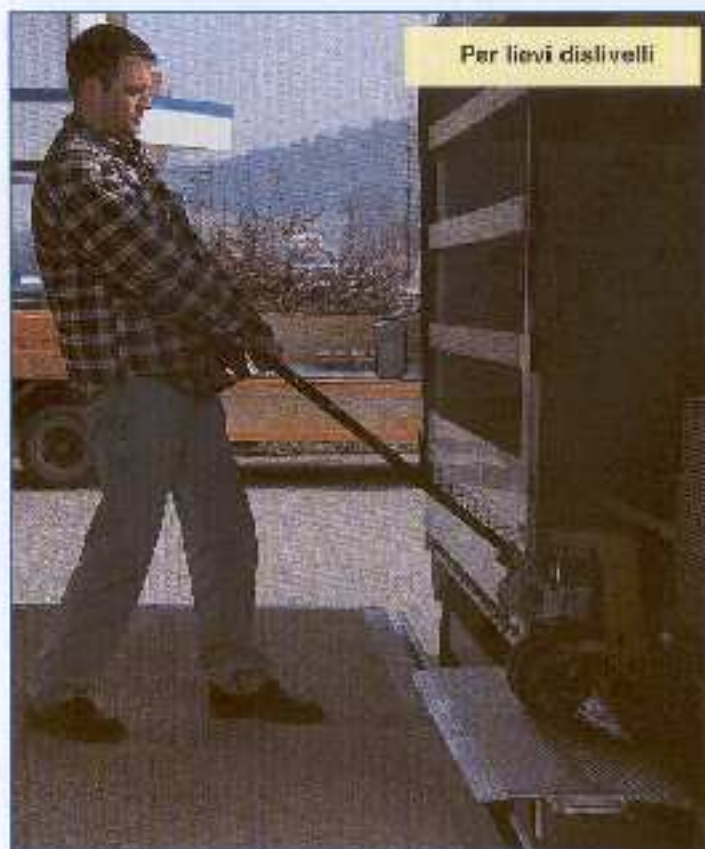
Questi due tipi di ponti permettono la compensazione di piccoli dislivelli. Il ponte di alluminio tipo HFB è costruito con dei profilati nervati e alveolari di 40 mm di spessore. Tutti i profili sono saldati tra loro e per capacità importanti, dei rinforzi di grosso spessore sono saldati sotto alla piastra. Possiede ugualmente un sistema di bloccaggio tra la banchina e la piattaforma del veicolo da caricare. L'ingombro di questo bloccaggio è indicato dalla parte A. Il ponte tipo BB è installato in un binario lungo la banchina e resta perfettamente bloccato in posizione di riposo.

TIPO HFB



INSTALLAZIONE

Il ponte HFB è amovibile, il suo posizionamento è rapido. È perfetto per i carichi pesanti e per i lievi dislivelli.

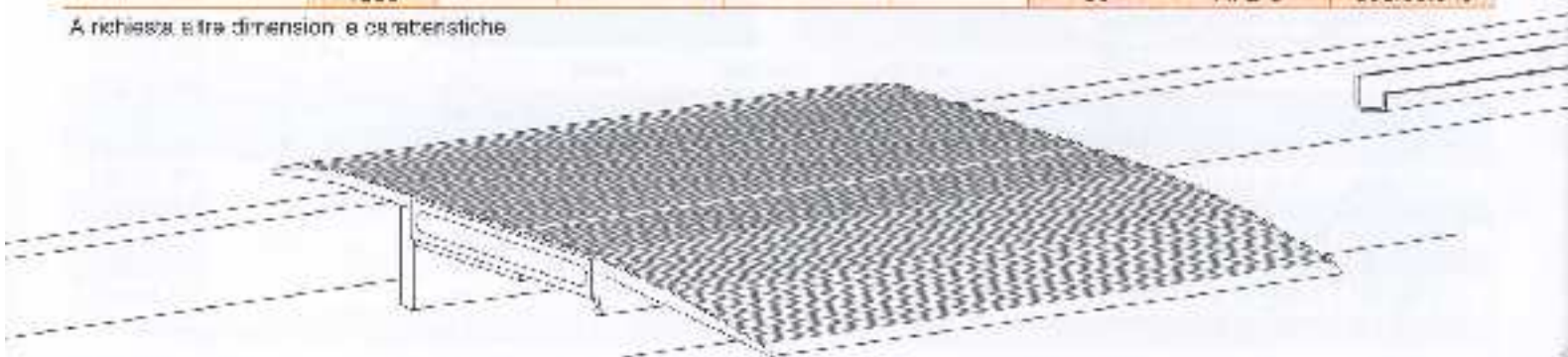


MANUTENZIONE

Il ponte in alluminio è inalterabile e non necessita di alcuna manutenzione.

Lunghezza L (mm)	Lunghezza (mm)	A (mm)	D dislivello D (mm)		Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
			Mini	Max				
500	1250	200	- 70	+ 70	4000	22	HFB 1	306.00.035
	1500					26	HFB 2	306.00.036
625	1250	285	- 80	+ 80	4000	28	HFB 7	306.00.041
	1500					33	HFB 8	306.00.042
750	1250	410	- 100	+ 100	4000	30	HFB 3	306.00.037
	1500					36	HFB 4	306.00.038
1000	1250	660	- 125	+ 125	4000	42	HFB 5	306.00.039
	1300					50	HFB 6	306.00.040

A richiesta, altre dimensioni e caratteristiche



TIPO BB

Questa lamiera non è articolata, oscilla all'interno del binario per compensare dei piccoli distivelli.

INSTALLAZIONE

Il ponte BB deve essere installato in una guida di mantenimento (da ordinare) che noi possiamo fornire in acciaio non dipinto o in acciaio galvanizzato.

La guida è prevista per essere saldata sull'angolo della banchina e la saldatura deve essere prevista su una putrella avente una parte verticale di 120 mm come minimo. In caso di assenza della putrella, non è possibile effettuare il montaggio.

UTILIZZO

Il suo posizionamento è molto semplice. Quando non è utilizzato

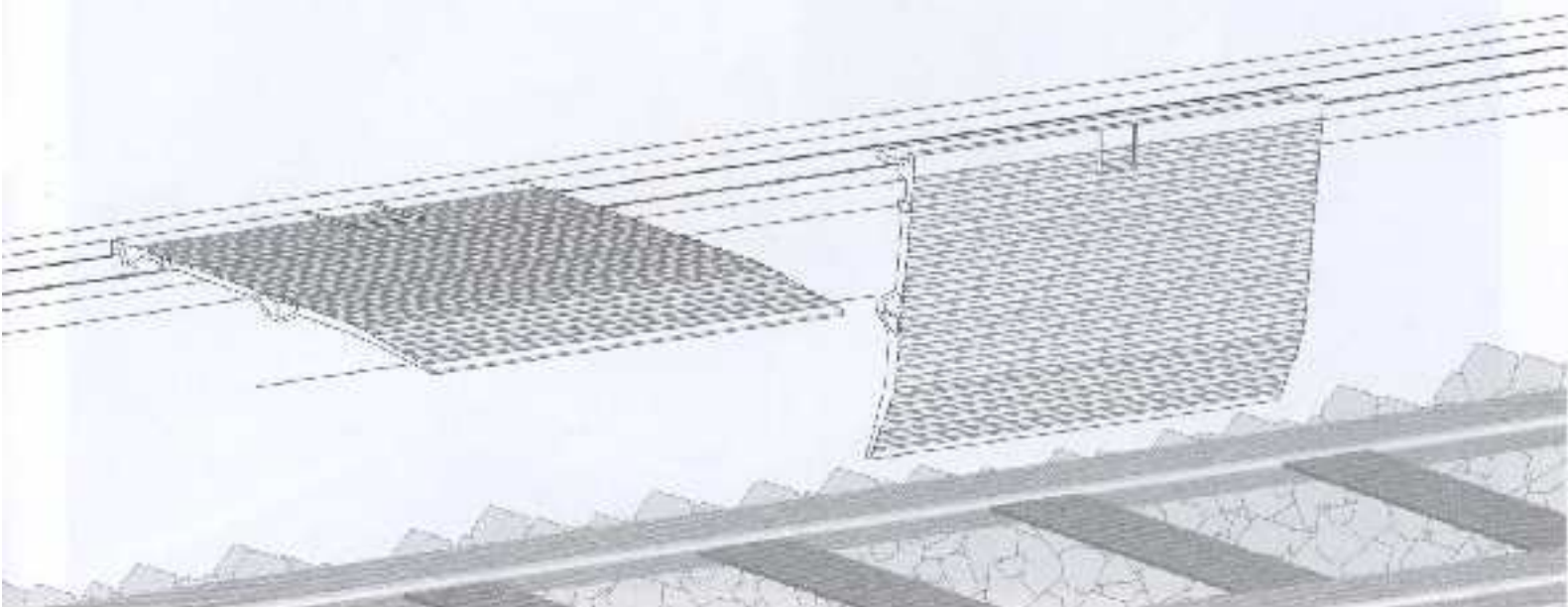
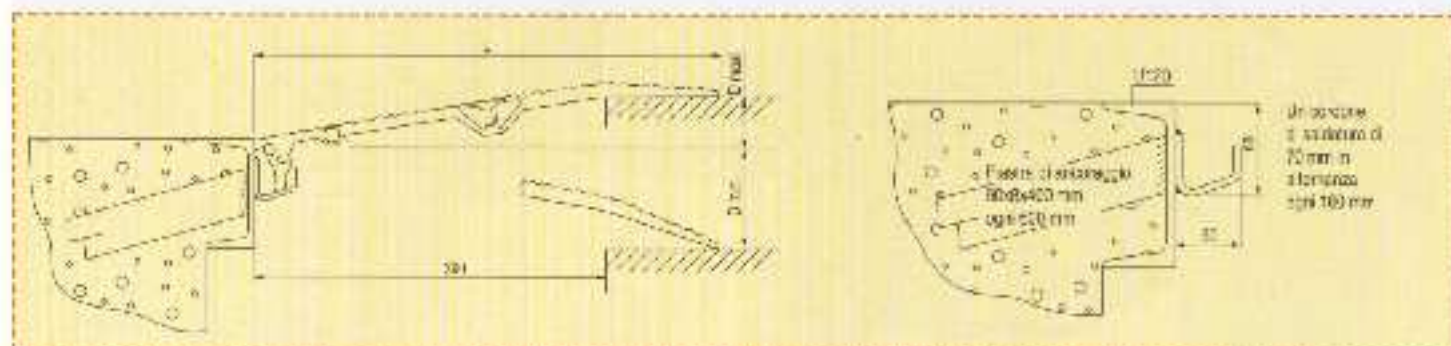
il ponte si trova bloccato in posizione verso il basso. E' sufficiente prendere il ponte per la/le maniglie preposte a questo scopo, posare il bordo di appoggio del ponte sulla piattaforma del vagone/cassone e ancorare l'altra estremità nel binario di mantenimento. In posizioni di riposo il ponte essendo bloccato, non oscilla al passaggio dei mezzi. Questo modello non ha bisogno del sistema di equilibratura.

MANUTENZIONE

Il binario guida deve essere pulito regolarmente al fine di facilitare l'incastro del ponte. Il ponte in alluminio è inalterabile e non necessita di alcuna manutenzione.

Lunghezza L (mm)	Larghezza (mm)	Distivolo (mm)		Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
		Min	Max				
605	1450	- 60	+ 60	4000	29*	BB 01	308.21.000
	1750					BB 02	308.21.001
	1950					BB 03	308.21.002
505	1450	+ 60	+ 60	4000	31	BB 04 *	308.21.003
	1750					BB 05 *	308.21.004
	1950					BB 06 *	308.21.005
Binario non dipinto da saldare, lunghezza 3000 mm					24		319.22.004
Binario galvanizzato, lunghezza 3.000 mm					24		319.22.005
Attacco per due ponti					2		308.21.889

* Modelli con due maniglie per il posizionamento



Ponti di carico articolati

I ponti di carico tipo KBS sono convenienti quando si tratta di superare dei dislivelli di piccola o media importanza. Robusti, inalterabili e senza manutenzione, sono concepiti per rispondere ai bisogni dei trasportatori più esigenti.

TIPO KBS

PONTI

Il suo posizionamento è molto semplice. Il ponte a riposo si trova bloccato in posizione verticale grazie ad un lucchetto, situato a livello della guida. Il bloccaggio di questo lucchetto si effettua con l'aiuto del piede, e l'operatore mantiene il ponte con la maniglia o la cinghia di posizionamento prevista per

tale scopo. Grazie a questa maniglia o questa cinghia, il posizionamento si effettua facilmente sul pianale del camion. Attenzione, il ponte KBS non prevede il sistema di equilibratura.

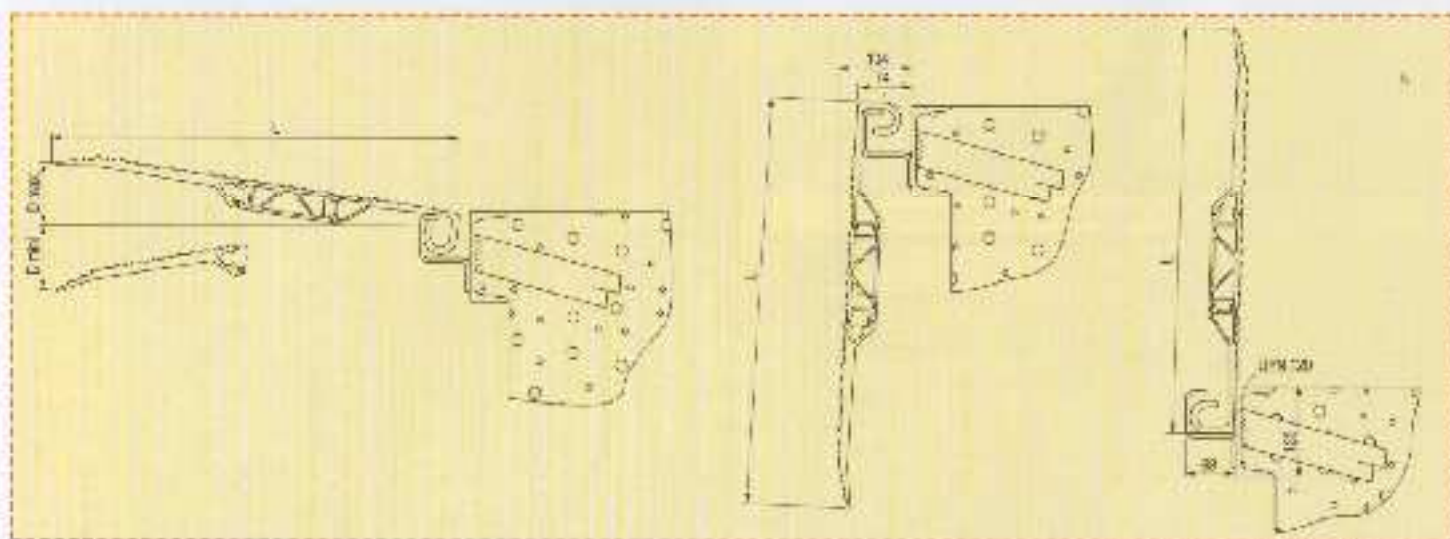


Ponti di carico articolati



Il ponte a riposo è mantenuto in posizione verticale per mezzo di un lucchetto

Lunghezza L (mm)	Larghezza (mm)	Dislivello D (mm)		Capacità (kp)	Peso (kg)	Tipo	Codice
		Mini	Max				
410	1250	- 50	+ 50	4000	19	KBS 0	302.21.000
535		- 65	+ 65		24	KBS 12	302.21.012
785		- 100	+ 100		31	KBS 13	302.21.013
910		- 115	+ 115		36	KBS 2	302.21.002
410	1500	- 50	+ 50	4000	23	KBS 4	302.21.004
535		- 65	+ 65		28	KBS 14	302.21.014
785		- 100	+ 100		38	KBS 15	302.21.015
910		- 115	+ 115		44	KBS 6	302.21.006
Binario galvanizzato da saldare o da avvitare, lunghezza 3 000 mm					25		302.23.006

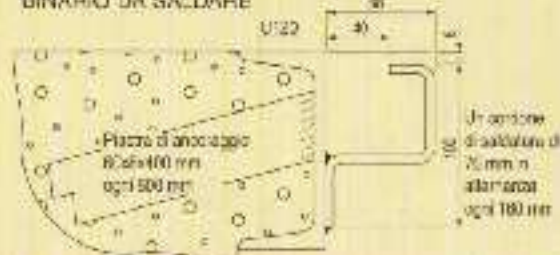


INSTALLAZIONE

Il ponte KBS deve essere installato in un binario guida (da ordinare) che noi forniamo in acciaio galvanizzato. La guida è prevista per essere saldata sull'angolo della banchina e la saldatura deve essere prevista su una putrella avente una parte verticale di 120 mm come minimo.

In caso della putrella, è possibile fare un montaggio con dei perni e l'adattamento è effettuato dall'installatore sul posto, in funzione dello stato del cemento. Diverse lunghezze di binari possono essere posizionali per permettere al ponte di servire differenti postazioni di carico. Non bisogna dimenticare di chiudere l'estremità del binario per impedire al ponte di uscire.

FISSAGGIO POSSIBILE DEL BINARIO KBS BINARIO DA SALDARE



Il binario di guida deve essere pulito regolarmente per facilitare il fissaggio del ponte.
Altre dimensioni e caratteristiche a richiesta.

Ponti di carico articolati

I ponti di carico articolati tipo SKB, sono concepiti per superare dei dislivelli di media importanza e tutto questo nelle migliori condizioni. Un sistema guida con cuscinetti a sfera facilita lo spostamento laterale. In questo modo, il ponte può servire facilmente diverse postazioni di carico.

TIPO SKB

UTILIZZO

Il suo posizionamento è molto semplice. Il ponte a riposo si trova bloccato in posizione verticale grazie ad un lucchetto di bloccaggio situato al livello della carniere.

Lo sbloccaggio di questo lucchetto si effettua con l'aiuto del piede, e l'operatore mantiene il ponte con la maniglia di posizionamento prevista a questo scopo. Pertanto, il posiziona-

mento si effettua facilmente sul pianale del mezzo.

Per i modelli più pesanti, delle molle potenti permettono il sistema di equilibratura del ponte.

Aperto verso il basso, il binario si pulisce automaticamente, ed il ponte si sposta sempre facilmente.

Il ponte in alluminio è inalterabile e non necessita di alcuna manutenzione.



Dettaglio del lucchetto di chiusura



Ponti di carico articolati



Barra di articolazione (modelli senza equilibratura)



Molla compensatrice (modello con equilibratura)

Lunghezza L (mm)	Larghezza (mm)	Dielivello D (mm)		Capacità (kg)	Peso (kg)	Tipo	Codice
		Mini	Max				
815	1250	- 120	+ 80	4000	65	SKB 01	304.21.000
1315		- 185	+ 140	2500	90	SKB 02 *	304.21.001
1565		- 215	+ 175	1750	100	SKB 03 *	304.21.002
565	1500	- 90	+ 50	4000	60	SKB 10	304.21.003
815		- 120	+ 80		70	SKB 11	304.21.004
1065		- 155	+ 110		90	SKB 12 *	304.21.005
1315		- 185	+ 140		105	SKB 13 *	304.21.006
1565		- 215	+ 175		125	SKB 14 *	304.21.007
Binario non dipinto da saldare, lunghezza 3 000 mm					36		319.22.002
Binario galvanizzato da saldare, lunghezza 3 000 mm					36		319.23.003

* Modello con molla compensatrice

INSTALLAZIONE

Il ponte SKB deve essere installato in un binario guida (da ordinare) che noi forniamo in acciaio non dipinto o in acciaio galvanizzato. La guida è prevista per essere saldata sull'angolo della banchina o la saldatura deve essere prevista su una putrella avente una parte verticale di 120 mm come minimo.

In caso di assenza della putrella, è possibile fare un montaggio con dei perni e l'adattamento è effettuato dall'installatore sul posto, in funzione dello stato del cemento. Diverse lunghezze di binari possono essere posizionati per permettere al ponte di servire differenti postazioni di carico. Non bisogna dimenticare di otturare l'estremità del binario per impedire al ponte di uscire.



A richiesta altre dimensioni e caratteristiche

Ponti di carico articolati ed equilibrati

I ponti in alluminio tipo FBAS (modello fisso, da saldare) o FBAV (modello scorrevole, da montare in un binario saldato), hanno una capacità di carico massima di 4.000 Kg.

La superficie di scorrimento è realizzata con dei profili nervati ed alveolari di 40 mm di spessore. Questi ponti sono articolati su di un piatto snodato galvanizzato. Il ponte FBAV possiede un rullo di guida, montato su cuscinetti a sfera, che gli consentono di spostarsi sul binario.

I ponti in acciaio, tipo FBSS (modello fisso, da saldare) o FBSV (modello scorrevole, da installare in un binario da saldare), hanno una capacità di carico di 5.000 Kg come standard e di 6000 Kg in opzione.

La superficie di scorrimento è realizzata in lamiera mandorlata antiscivolo. I ponti in acciaio sono consegnati con due strati di antiruggine ed uno strato di smalto blu RAL 5010.

TIPO FB



Tipo FBSV (galvanizzato)

UTILIZZO

Il suo posizionamento è molto semplice. Il ponte a riposo si trova bloccato in posizione verticale grazie ad un lucchetto di bloccaggio situato al livello della cerniera. Lo sbloccaggio di questo lucchetto si effettua con l'aiuto del piede, e l'operatore mantiene il ponte con la maniglia di posizionamento prevista a questo scopo. Pertanto, il posizionamento si effettua facilmente sul pianale del mezzo.

Delle potenti molle compensatrici permettono di equilibrare il ponte. I ponti FBSV e FBAV devono essere installati in una guida (da ordinare) che possiamo fornire in acciaio non dipinto o in acciaio galvanizzato. Aperto verso il basso, il binario si pulisce automaticamente, ed il ponte si sposta sempre facilmente.

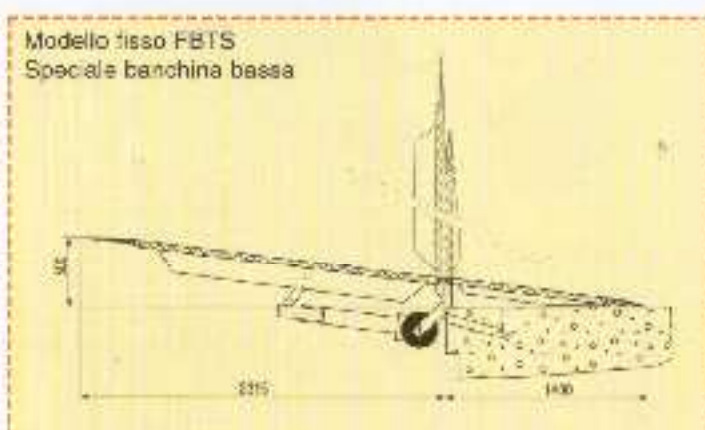
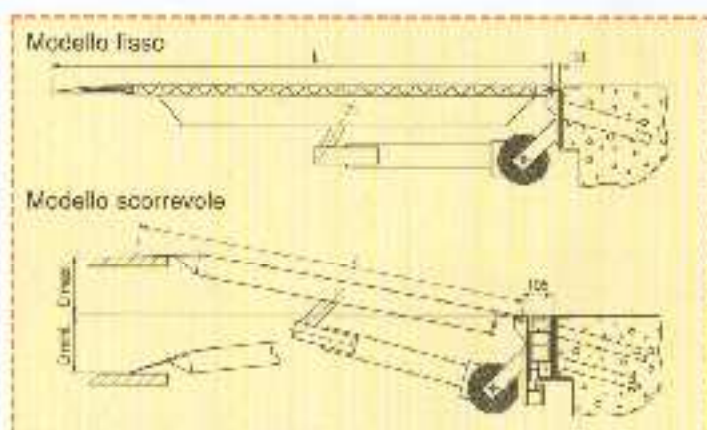
IL PONTE IN ALLUMINIO È INALTERABILE E NON NECESSITA DI ALCUNA MANUTENZIONE.

Lunghezza l (mm)	Larghezza (mm)	Dislivello D (mm)		Capacità (kg)	Modello fisso			Modello scorrevole		
		min	maxi		Peso (kg)	Tipo	Codice (Acciaio dipinto RAL 5010)	Peso (kg)	Tipo	Codice (Acciaio dipinto RAL 5010)
1250	1500	- 180	+ 110	5000	230	FBSS 01	302.20.000	250	FBSV 01	303.21.000
	270				FBSS 04	302.20.001	290	FBSV 04	303.21.001	
1500	1750	- 190	+ 140	5000	300	FBSS 05	302.20.002	320	FBSV 05	303.21.002
	330				FBSS 06	302.20.003	350	FBSV 06	303.21.003	
1750	1500	- 220	+ 175	5000	290	FBSS 07	302.20.004	310	FBSV 07	303.21.004
	320				FBSS 08	302.20.005	340	FBSV 08	303.21.005	
	350				FBSS 09	302.20.006	370	FBSV 09	303.21.006	
2000	1500	- 250	+ 205	5000	320	FBSS 10	302.20.007	340	FBSV 10	303.21.007
	380				FBSS 11	302.20.008	380	FBSV 11	303.21.008	
	400				FBSS 12	302.20.009	420	FBSV 12	303.21.009	
Binario non dipinto da saldare, lunghezza 3 000 mm								75		319.22.000
Binario galvanizzato da saldare, lunghezza 3 000 mm								75		319.23.001

Ponti di carico articolati ed equilibrati

PONTI IN ALLUMINIO

Lunghezza L (mm)	Larghezza (mm)	Dislivello (D) (mm)		Capacità (kg)	Modello fisso			Modello scorrevole		
		Min	Max		Peso (kg)	Tipo	Codice (Acciaio dipinto RAL 5010)	Peso (kg)	Tipo	Codice (Acciaio dipinto RAL 5010)
1315	1500	- 185	+ 140	4000	140	FBAS 01	300.20.000	158	FBAV 01	301.21.000
	164				FBAS 04	300.20.001	184	FBAV 04	301.21.001	
1565	1750	- 215	+ 175	4000	188	FBAS 05	300.20.002	210	FBAV 05	301.21.002
	202				FBAS 06	300.20.003	227	FBAV 06	301.21.003	
1815	1500	- 250	+ 205	4000	177	FBAS 07	300.20.004	207	FBAV 07	301.21.004
	199				FBAS 08	300.20.005	221	FBAV 08	301.21.005	
	218				FBAS 09	300.20.006	243	FBAV 09	301.21.006	
2065	1500	- 280	+ 235	4000	189	FBAS 10	300.20.007	209	FBAV 10	301.21.007
	214				FBAS 11	300.20.008	236	FBAV 11	301.21.008	
	235				FBAS 12	300.20.009	260	FBAV 12	301.21.009	
2315	1500	- 310	+ 265	4000	201	FBAS 13	300.20.010	221	FBAV 13	301.21.010
	235				FBAS 14	300.20.011	257	FBAV 14	301.21.011	
	258				FBAS 15	300.20.012	283	FBAV 15	301.21.012	
3700	1500		+ 500	4000	305	FBTS	305.20.001	336	FBTV	305.21.001
	345				FBTS	305.20.000	382	FBTV	305.21.000	
	425				FBTS	305.20.002	465	FBTV	305.21.002	
Binario non dipinto da saldare, lunghezza 3 000 mm								75		319.22.000
Binario galvanizzato da saldare, lunghezza 3 000 mm								75		319.23.001



Altre dimensioni e caratteristiche su richiesta

Ponti di carico articolati ed equilibrati

INSTALLAZIONE

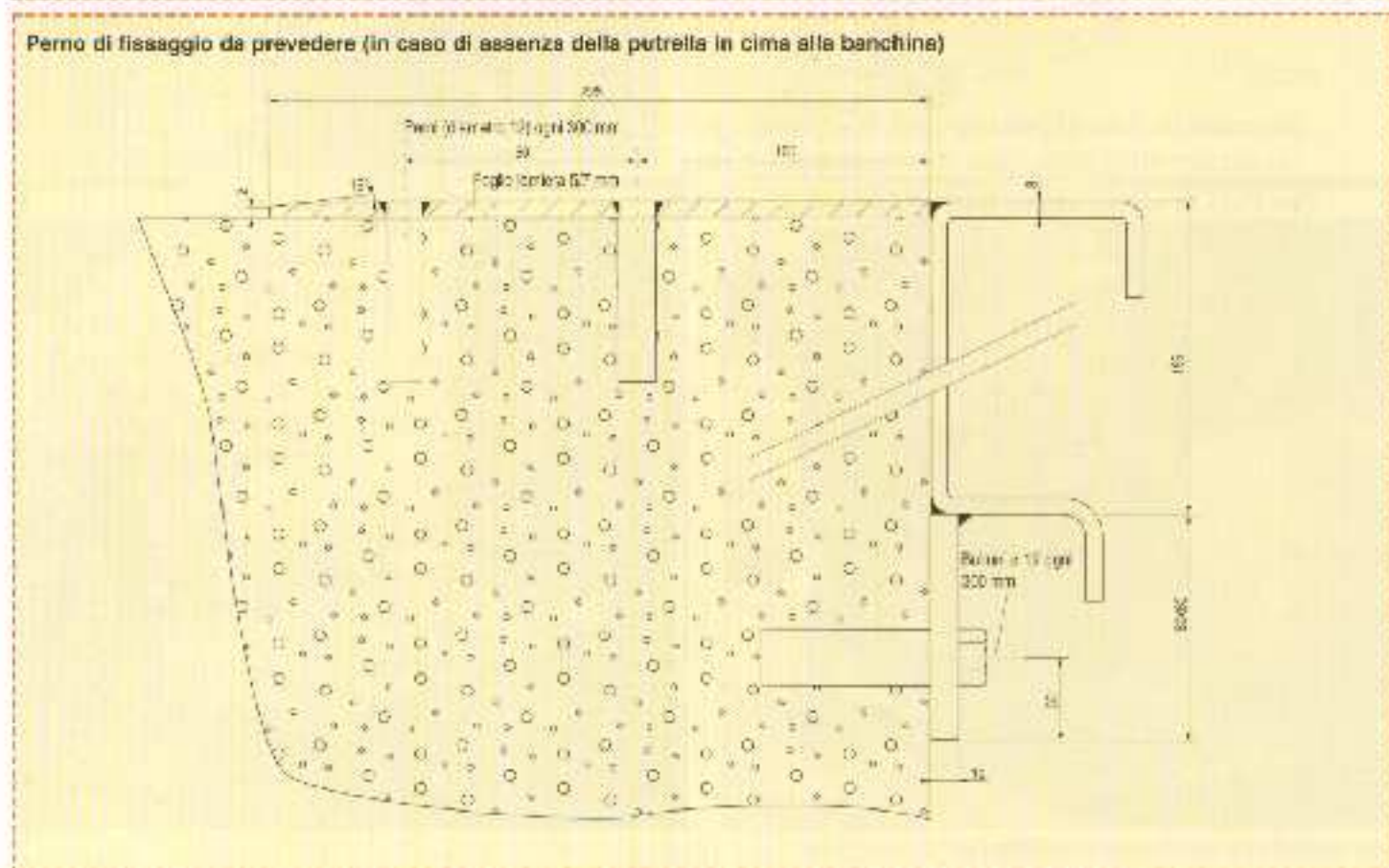
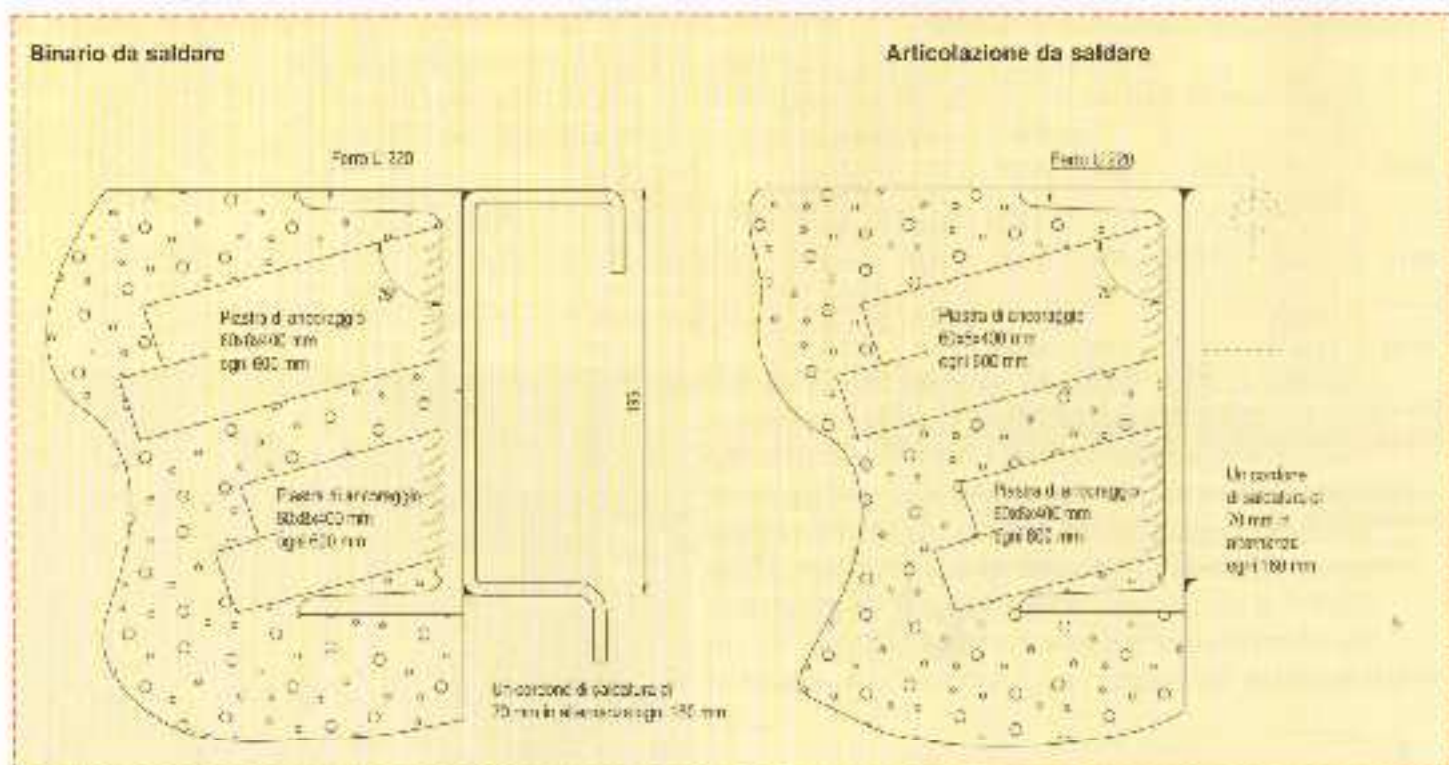
Per il montaggio è necessario disporre di una sezione prevista nel cemento con un ferro a U avente una parte verticale discendente di 200 mm come minimo.

In caso di assenza della putrella, è possibile fare un montaggio con dei perni e l'adattamento è effettuato dall'installatore

sul posto, in funzione dello stato del cemento.

Diverse lunghezze di binari possono essere posizionati per permettere al ponte di servire differenti postazioni di carico. Non bisogna dimenticare di otturare l'estremità del binario per impedire al ponte di uscire.

SCHEMA DI MONTAGGIO



Le soluzioni ai problemi di carico



Dallo standard al »su misura«



Rivenditore